

**T.C.  
HATAY VALİLİĞİ**



**HATAY İLİ  
YAMAÇ PARAŞÜTÜ UÇUŞ YÖNERGESİ**

**AĞUSTOS  
2021**

## İÇİNDEKİLER

İÇİNDEKİLER	2
BİRİNCİ BÖLÜM	3-8
MADDE 1- GENEL ESASLAR	
İKİNCİ BÖLÜM	8-15
MADDE 2- GÖREV VE SORUMLULUKLAR	
ÜÇÜNCÜ BÖLÜM	15-17
MADDE 3- STANDARDİZASYON	
DÖRDÜNCÜ BÖLÜM	17-19
MADDE 4- UÇUŞ PRENSİPLERİ	
BEŞİNCİ BÖLÜM	19-22
MADDE 5- UÇUŞ VE YER EMNİYET KURALLARI	
ALTINCI BÖLÜM	22-23
MADDE 6- KAZA VE OLAYLAR	
YEDİNCİ BÖLÜM	23
MADDE 7- SERTİFİKALARIN VERİLMESİ VE KONTROLLERİ	
SEKİZİNCİ BÖLÜM	23-27
MADDE 8- YAPTIRIMLAR	
DOKUZUNCU BÖLÜM	28
MADDE 9- UÇUŞ MALZEMELERİNİN BAKIM VE DEPOLANMASI	
ONUNCU BÖLÜM	29
MADDE 10- KAYIT VE RAPORLAR	
ONBİRİNCİ BÖLÜM	30
MADDE 11- ÇEŞİTLİ VE SON HÜKÜMLER	
EKLER	31-46

## BİRİNCİ BÖLÜM

### MADDE 1: GENEL ESASLAR

#### 1.1 AMAÇ

Bu yönergenin amacı; Hatay İlinde yapılan motorlu ve motorsuz Çok Hafif Hava Araçları (ÇHHA- Yelkenkanat, Yamaç Paraşütü) uçuş faaliyetlerinin güvenli bir şekilde yürütülmesine ilişkin usul ve esasları belirlemektir.

#### 1.2 KAPSAM

Bu yönerge; Hatay İlinde yapılan motorlu ve motorsuz Çok Hafif Hava Araçları (ÇHHA- Yelkenkanat, Yamaç Paraşütü) uçuş faaliyetlerinin standartlarını ve uçuş prensiplerini, uçuşların bu standartlara ve prensiplere uygun olarak güvenli bir şekilde yapılması esasları ile bu faaliyetlerden sorumlu kurum ve kuruluşların görev ve yetkileri ile çalışma usullerini kapsar.

#### 1.3 DAYANAK

Bu Yönerge 5442 Sayılı İl İdaresi Kanunu, 2634 Sayılı Turizmi Teşvik Kanunu, 1618 Sayılı Seyahat Acentaları Kanunu, 5326 Sayılı Kabahatler Kanunu, Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği ve SHGM-6C Çok Hafif Hava Araçları İşletme Yönetmeliğine dayanılarak hazırlanmıştır.

#### 1.4 KISALTMALAR, TANIMLAR

##### **Kısaltmalar:**

SPORTİF KURUL: İlçe Sportif Turizm Kurulu  
SHGM : Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü  
TÜRSAB : Hatay Bölge Yürütme Kurulu  
THK : Türk Hava Kurumu  
FAI: Uluslararası Hava Sporları Federasyonu  
AIP: Havacılık Enformasyon Yayını  
VFR : Görerek Uçuş Şartları  
ÇHHA :Çok Hafif Hava Araçları  
YP : Yamaç Paraşütü  
TYP : Tandem Yamaç Paraşütü  
MYP : Motorlu Yamaç Paraşütü  
YK : Yelkenkanat  
MYK : Motorlu Yelkenkanat

##### **Tanımlar:**

**İl Kültür ve Turizm Müdürlüğü:** Kültür ve Turizm Bakanlığı, Hatay Valiliği Kültür ve Turizm Müdürlüğü

##### **Sportif turizm kurullarının oluşumu:**

Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliğinin (Madde 11) belirlediği görevleri yapmak, turizm amaçlı sportif faaliyette bulunmak isteyenlerin taleplerini incelemek, yeterlilik belgesi düzenlemek, Yönetmeliğin uygulanması için gerekli çalışmaları yapmak, denetimi sağlamak için, Valiliklerce belirlenecek bölgelerde Sportif Turizm Kurulu kurulur.

a) Acentaların başvurularında Kurul; bulunduğu ilde Vali veya görevlendireceği Vali Yardımcısı; ilçede Kaymakam, İl Kültür ve Turizm Müdürü veya görevlendireceği İl Kültür ve Turizm Müdür Yardımcısı, Gençlik ve Spor İl Müdürü veya görevlendireceği kişi ve Türkiye Seyahat Acentaları Birliği tarafından belirlenen bir seyahat acentası temsilcisi olmak üzere dört kişi, daimi inceleme yapacağı faaliyet türüne uygun olarak da bir uzman kişinin katılımıyla beş kişiden oluşur.

b) Tesislerin başvurularında Kurul; bulunduğu İlde Vali veya görevlendireceği Vali Yardımcısı; İlçede Kaymakam, İl Kültür ve Turizm Müdürü veya görevlendireceği İl Kültür ve Turizm Müdür Yardımcısı, Gençlik ve Spor İl Müdürü veya görevlendireceği kişi ve tesisin üyesi olduğu kuruluş tarafından belirlenen bir sektör temsilcisi olmak üzere dört kişi, daimi inceleme yapacağı faaliyet türüne uygun olarak da bir uzman kişinin katılımıyla beş kişiden oluşur.

(2) Kurulun yazışmaları ve sekretaryası İl Müdürlüğü bünyesinde yerine getirilir. İlde Vali veya görevlendireceği Vali Yardımcısı; İlçede, Kaymakam Kurul Başkanı olarak, İl Kültür ve Turizm Müdürü veya görevlendireceği İl Kültür ve Turizm Müdür Yardımcısı ikinci başkan olarak görev yapar. Kurul Başkanın çağrısıyla toplanır. Kararlar oy çokluğu ile alınır. Oyların eşitliği halinde başkanın kullandığı oy yönünde çoğunluk sağlanmış sayılır. Kurul gerekli gördüğü hallerde görüş almak üzere uzman çağırabilir.

### **İlçe Sportif Turizm Kurulu:**

(1)23.02.2011 tarih ve 27855 sayılı Resmi Gazetede yayınlanarak yürürlüğe giren Kültür ve Turizm Bakanlığı Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliğine (Md. 11/a) uygun olarak :

İlçe Kaymakamı Başkanlığında;

- İl Kültür ve Turizm Müdürü ya da görevlendireceği müdür yardımcısı,
- Gençlik ve Spor İl Müdürü ya da görevlendireceği kişi,
- Seyahat Acentelerinin temsilcisi/ TURSAB Hatay Bölge Temsil Kurulu
- İlçe Jandarma Komutanlığı,
- İlçe Sağlık Müdürlüğü,
- İlçe Emniyet Müdürlüğü,
- İlçe Vergi Dairesi Müdürlüğü
- İhtiyaç duyulması halinde, Kaymakamlığın uygun gördüğü uzman kişiden oluşur.

(2) İlçe Sportif Turizm Kurulunun sekreteryaya işlemleri ile kurulunun çalışma yöntem ve esasları:

İlimiz ilçelerinde yapılacak yamaç paraşütü işletmeciliği başvurusu İlçe Kaymakamlıklarına yapılır, ilçelerde Turizm Danışma Bürosu kurulu ise sportif turizm kurulunun sekreteryaya işleri İlçe Turizm Danışma Bürosunca yapılır, İlçe Turizm Danışma Bürosu bulunmayan ilçelerde, Kaymakamlık Makamının uygun gördüğü kurum tarafından sekreteryaya işlemleri yürütülür.

**Yeterlilik belgesi (Madde 12)**

(1) Yeterlilik belgesi her sportif turizm faaliyet türü ve her parkur için ayrı ayrı düzenlenir. Yeterlilik Belgesi alabilmek için, aşağıda belirtilen belgeler ile başvurulur:

a) Başvuru dilekçesi,

b) Seyahat acentası işletme belgesi,

c) Sosyal Güvenlik Kurumu işyeri kodunun da yer aldığı, turizm amaçlı sportif faaliyette çalıştırılacak personelin T.C. Kimlik Numarası ve yapacakları görevleri belirten beyanı,

ç) Sportif faaliyette görevlendirilecek personele ilişkin olarak ilgili spor federasyonundan alınmış ehliyet,

d) Faaliyette kullanılacak malzeme veya araçların ilgili mevzuata uygun kullanım belgeleri ile, bunlara ilişkin test belgeleri,

e) Turizm amaçlı sportif faaliyete katılan personel ve turiste ait kaza sigortası ve mali mesuliyet sigortası poliçesi,

f) Tesis önünde gerçekleştirilecek sportif faaliyetler için turizm işletmesi belgesi,

g) Tesis önünde gerçekleştirilecek sportif faaliyet işletmecisinin tesis işletmecisi ile farklı olması durumunda, tesis işletmecisi ile seyahat acentası veya deniz turizmi aracı işletmecisi arasında yapılacak akid.

(3) Kurul başvuruları inceler, uygun olan başvurular için yeterlilik belgesi verir.

(4) İl Müdürlüğü, yeterlilik belgesi ile kendisine başvuran izin taleplerini inceler ve üzerinde süresi, ait olduğu sportif turizm faaliyet türü ile parkurun belirtildiği sportif turizm faaliyeti izin belgesini düzenler.

(5) Bu maddenin birinci fıkrası kapsamında istenilen belgelerin aslının getirilmesi halinde, belgenin fotokopisi ibraz edilen belgeye uygunluğu kontrol edildikten sonra, ilgili görevli tarafından isim ve unvan yazılarak tasdik edilir. Gerçeğe aykırı belge verenler veya beyanda bulunanlar hakkında 26/9/2004 tarihli ve 5237 sayılı Türk Ceza Kanununun ilgili hükümlerini uygulamak üzere Cumhuriyet Başsavcılığına suç duyurusunda bulunulur.

**Uluslararası Havacılık Federasyonu (FAI):** Havacılık faaliyetlerinin dünya çapında gelişmesini sağlayan ve sportif havacılık konusunda dünyada en üst derecede yetkili organdır.



**Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM):** Türkiye’de her türlü sivil havacılık faaliyetlerini 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu ve İlgili Yönetmelikler çerçevesinde yürütmekten ve uçuşların denetiminden sorumlu Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı’na bağlı Genel Müdürlüktür.

**Türk Hava Kurumu (THK);** Sportif havacılık branşlarında ulusal ve uluslararası alandaki düzenlemeler çerçevesinde uçuş güvenliğini yasal düzenlemelere göre tespit ve temin eden, Uluslararası Havacılık Federasyonunun (FAI) üyesi olan ve Türkiye'nin Havacılık Federasyonu (NAC)yükümlülüğünü taşıyan, 5 Ağustos 1925 tarihli Bakanlar Kurulu kararı ile kurulmuş, kamu yararına çalışan dernektir.

**Yamaç Paraşütü Yapan Seyahat Acentaları:** 1618 Sayılı Seyahat Acenteleri ve Seyahat Acenteleri Birliği Kanununa tabi, Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet İzin Belgesi almış A grubu seyahat acenteleridir.

**Çok Hafif Hava Aracı (ÇHHA):** Havadan ağır, hareket halinde iken havanın aerodinamik yapısı üzerine etkisi ile havada dinamik olarak tutunabilen ve aşağıda belirtilen limitlerde uçan motorlu ve motorsuz hava araçlarıdır.

1. Motorluların maksimum ağırlığı 495 kg.,
2. Motorsuzların maksimum ağırlığı 70.5 kg.,
3. Maksimum kalkış ağırlığına göre minimum sürati 65 km/h (35 knot) altında olan,
4. 10.000 feet altında uçabilen (bu irtifanın üzerindeki uçuşlar özel teçhizata tabidir).

**Plaj/ Alan İşletmecisi:** İniş parkurundaki işletmecidir.

**Uçuş Kontrol Heyeti:** Hatay İlinde belirlenen alanlarda yamaç paraşütü faaliyeti yapılan motorlu ve motorsuz ÇHHA (Yelkenkanat, Yamaç Paraşütü) uçuş faaliyetlerinin kontrolünü ve denetimini sağlamak üzere İlçe Sportif Turizm Kurulu tarafından oluşturulan 5 kişilik heyettir. **Heyet;** bir THK yamaç paraşüt öğretmeni, P3 ve üzeri seviyede üç yamaç paraşüt pilotu ve bir büro elemanından oluşur. Heyetin başkanlığını THK personeli yapar, heyetin sevk ve idaresinden heyetin başkanlığını yapan THK personeli sorumlu olup P3 ve üzeri seviyede üç yamaç paraşütü pilotu ve bir büro elemanı, Hava Sporları Merkezini işleten şirket tarafından sağlanır.

TÜRSAB-Hatay Bölge Yürütme Kurulu, THK ve Hava Sporları Rekreasyon Merkezi İşletmeci işbirliğinde hazırlanacak, Emniyetli Uçuş Kuralları ile Uygulama Esasları, Uçuş Kontrol Heyeti tarafından yürütülür. UKH çalışmalarından bu birimlere karşı sorumlu olup, bu birimler de, UKH tarafından yürütülen işlemlerden İlçe Sportif Turizm Kuruluna karşı sorumludur.

**Havacılık Enformasyon Yayını (AIP):** Türk hava sahası ve havaalanlarına ilişkin, hava seyrüseferinde temel teşkil eden ve işletme açısından önem arz eden tüm havacılık bilgilerini içeren yayınlardır.

**Görerek Uçuş Şartları:** Gündoğumundan 30 dakika öncesi ile günbatımından 30 dakika sonrası arasında kalan zamanda yapılan uçuştur.

**Yamaç Paraşütü (YP):** Sabit bir yapıya sahip olmayan, elde taşınabilen, tepeden koşarak veya yerden vinç ile havalanan, pilotun kubbeye bağlı kontrol iplerini çekmesiyle iki eksende kumanda edilebilen ve pilotun bacaklarının enerjisi ile inebilen hava aracıdır.

**Motorlu Yamaç Paraşütü (MYP):** Sert bir ana yapıya sahip olmayan, kendisini havaya çıkarabilecek ve havada tutunmasını sağlayacak motor tertibatı bulunan hava aracıdır.

**Yelkenkanat (YK):** Elde taşınabilen, tepeden koşarak, yerden vinç veya motorlu yelken kanat römorkunda havalanabilen pilot ağırlık merkezinin yerini değiştirilmesiyle iki eksenle kumanda edilebilen ve pilotun bacaklarının enerjisiyle inebilen sert bir ana yapıya sahip hava aracıdır.

**Motorlu Yelkenkanat (MYK):** Kendisini karadan (tekerlekli), sudan (botlu veya floturlu), kardan (kızaklı) kaldıran ve havada tutunmasını sağlayan motor tertibatı olan hareketli kumanda yüzeyleri ile iki eksenle kumanda edilebilen ağırlık merkezi hareketli hava aracıdır.

**Paraşüt:** Yer çekiminin aksi yönünde, üzerine havanın yapmış olduğu etkileri kullanan, katlanabilen, belirlenmiş bir yükseklikten atlayarak düşüş hızına bağlı olarak ve havanın kaldırma prensibinden hareketle otomatik veya isteğe bağlı açılan ve yer çekimine tabi olarak yere inilmesini sağlayan kuşam tertibatı, kubbe ve kanat profilden oluşan bir hava aracıdır.

**Yedek Paraşüt:** Üretildiği firma tarafından test edilmiş ve onaylanmış, tek veya çift kişilik uçuşlarda kullanılması zorunlu olan acil durum paraşütüdür.

**Kuşam Tertibatı (Harnes):** Üretildiği firma tarafından test edilmiş ve onaylanmış, uçuş yapan pilotve/veya yolcunun kuşandığı ve oturarak kullandığı, bacak ve göğüs noktalarından vücudu kavrayan, düşmelerde koruma sağlayan uçuş malzemesidir.

**Kask:** Yamaç Paraşütü uçuşları için üretilmiş, üretildiği firma tarafından test edilmiş ve onaylanmış, pilot ve/veya yolcunun uçuş sırasında takmak zorunda olduğu, başı ve çeneyi koruyan başlıktır.

**Uçuş Kıyafeti:** Kalkış ve inişlerde güvenliği artırıcı, darbelerden belli oranlarda koruyucu uçuş için üretilmiş uçuş tulumu, bot, kask ile dizlik, eldiven türü uçuş malzemeleridir.

**Kalkış-İniş Alanları:** Hatay Valiliği tarafından belirlenen yamaç paraşütü kalkış pistleri ile iniş pistleridir.

**Amatör Yamaç Paraşütü Pilotu:** THK tarafından ve/veya yetkili eğitim kuruluşlarından sertifikalı hobi amaçlı veya eğitim uçuşu yapan amatör sporculardır.

**Ticari Tandem Yamaç Paraşüt Pilotu:** THK tarafından verilen T2 sertifikası ve/veya diğer ülkelerin yetkili eğitim kuruluşlarından sertifikalı ve THK tarafından denkliği onaylanmış ticari tandem yamaç paraşüt uçuşu yapan pilottur.

**Yabancı Uyruklu Yamaç Paraşütü Pilotu:** Türkiye vatandaşı olmayan, kendi ülkesinin ve/veya bir başka ülkenin yetkili havacılık kuruluşunda eğitim görmüş belge sahibi, amatör olarak yalnız veya tandem uçuşu yapan sporculardır.

**Sporcu Lisansı:** Uluslararası Havacılık Federasyonunun düzenlemiş olduğu uluslararası yarışmalara katılabilmek için sporcuların almak zorunda oldukları FAI sporcu lisansıdır (Bu lisans Türkiye’de, FAI adına Türk Hava Kurumu tarafından verilmektedir).

## 1.5 ESASLAR

Bu yönerge; ticari tandem ve amatör yamaç paraşütü, yelkenkanat pilotların/paraşütçülerin FAI kurallarında belirtilen ve faaliyet sahasına giren sportif havacılık branşlarındaki aktiviteleri konusunda uygulanacak esasları açıklar. Ayrıca, üçlü protokol ile TURSAB Hatay Bölge Temsil Kurulu, Hava Sporları Rekreasyon Merkezi işletmeci firması ve Türk Hava Kurumu işbirliğinde hazırlanan Emniyetli Uçuş Kuralları ve Uygulama Esasları, Uçuş Kontrol Heyeti tarafından uygulanır. THK'nın teknik desteği ile Hava Sporları Rekreasyon Merkezi işletmeci firması tarafından oluşturulan Uçuş Kontrol Heyetinin uygulamaları ile ceza tutanaklarının takibi TURSAB Hatay Bölge Temsil Kurulu tarafından yürütülür.

## İKİNCİ BÖLÜM

### MADDE 2: GÖREV VE SORUMLULUKLAR

#### 2.1 Hatay Valiliği

1. Konu ile ilgili Yönerge çıkarır. Yönergenin uygulanması sırasında, doğacak sorunları çözer ve İl Kültür ve Turizm Müdürlüğü aracılığı ile denetler.
2. Yönergenin uygulanmasını takip ve kontrol eder.

#### 2.2 İlçe Kaymakamlığı

1. Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği gereği, İlçe Sportif Turizm Kuruluna başkanlık eder. Yamaç paraşütü faaliyetinde bulunacak seyahat acentelerine Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği çerçevesinde yeterlilikleri uygun olanlara yeterlilik belgesi verir.
2. Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği, Hatay Yamaç Paraşütü Uçuş Yönergesi, Emniyetli Uçuş Kuralları ve Uygulama Esasları ile İlçe Sportif Turizm Kurulu kararlarına aykırı davrananlara 5442 sayılı İl İdaresi Kanunu ve 5326 Sayılı Kabahatler Kanunu çerçevesinde yaptırım uygular.

#### 2.3 İlçe Sportif Turizm Kurulu

1. Turizm sezonu öncesinde, sezona yönelik alınacak tedbirler ve uygulanacak kuralları, yaşanması muhtemel sorunlar ve çözüm önerilerini tespit eder ve uygulanmasını sağlar.
2. İlçe Sportif Turizm Kurulu tarafında yetkilendirilmiş, Hava Sporları Rekreasyon Merkezinde, uçuş faaliyetlerinin uluslararası standartlarda yürütülmesi ve güvenlik tedbirlerinin alınması için Uçuş Kontrol Heyetini oluşturmak üzere ilgili kurumları göreve çağırır.
3. İlgili Yönetmelik ve Yönerge kurallarına ve talimatlarına aykırı hareket eden, uyarıları dikkate almayan, uçuş ve yer emniyet kurallarına uymayan seyahat acentaları ve pilotları hakkında 2634 Sayılı Turizm Teşvik Kanununun, 1618 sayılı Seyahat Acentaları ve Seyahat



Acentaları Birliği Kanun ve Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği çerçevesinde işlem yapar.

4. UKH tarafından gönderilen aylık çalışma raporlarını değerlendirir.

5. Meydana gelen kazaların değerlendirmesini yaparak gerektiğinde yeni tedbirler alır.

#### **2.4 İl Kültür ve Turizm Müdürlüğü**

1. Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği çerçevesinde uçuş alanlarının belirlenmesi, Yamaç paraşütü şirketlerinin yeterlilik ve izin belgelerinin verilmesi, takibi, teslimi ile ilgili her türlü yazışmayı yapar.

2. Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği çerçevesinde, Hatay Valiliğinin talimatları doğrultusunda yamaç paraşütü şirketlerinin her türlü denetimini yapar.

3. Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği ve bu yönerge hükümlerine aykırı davranan yamaç paraşütü acentaları ve pilotların İlçe Sportif Turizm Kurulunda değerlendirilmesi, alınan kararların firma ve pilotlara bildiri ve uygulanmasında gerekli yazışma ve koordinasyonu sağlar.

#### **2.5 TURSAB Hatay Bölge Temsil Kurulu**

1. 1618 Sayılı Seyahat Acenteleri ve Seyahat Acenteleri Birliği (TURSAB) Kanununa tabi, "Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet İzin Belgesi" almış A grubu seyahat acentesi niteliğindeki Hava Sporları Rekreasyon Merkezi'nde yamaç paraşütü faaliyetini yürüten seyahat acentalarını İlçe Sportif Turizm Kurulunda temsil eder.

2. Uçuş yapabilme kriterlerini (yerli-yabancı amatör pilot ve okulların mağdur olmalarını önlemek amacıyla) bölgede yapılan düzenlemeleri yazılı ve görsel bilgilendirme araçları ile ilgililere duyurulmasını sağlar.

3. Türk Hava Kurumu ve Hava Sporları Rek. Merkezi işbirliğinde, üçlü protokol ile Emniyetli Uçuş Kuralları ile Uygulama Esasları hazırlar ve Uçuş Kontrol Heyeti tarafından yürütülmesini takip eder.

4. Uçuş Kontrol Heyetinin çalışmaları esnasında pilot olumsuzlukları ile ilgili ceza tutanaklarının ilgili acentalar tarafından uygulanması için gerekli yazışmayı yapar ve sonucunu takip eder. Acentalarda yaşanan olumsuzluklar ile ilgili gerekli konuları değerlendirilmek üzere İlçe Sportif Turizm Kurula iletir ve/ veya Genel Merkezine bildirir.

#### **2.6 Hava Sporları Rekreasyon Merkezi İşletmesini Yürüten Şirket**

1. Uçuş Kontrol Heyetini oluşturur. Heyette görev alacak P5 ve üzeri seviyesinde 3 yamaç paraşütü pilotu ve Uçuş Kontrol Ofisinde görev alacak 1 büro elemanını temin eder.

2. TURSAB Hatay Bölge Temsil Kurulu ve Türk Hava Kurumu ve işbirliğinde, üçlü protokol ile Emniyetli Uçuş Kuralları ile Uygulama Esaslarını hazırlar. Bu kural ve esasların Uçuş Kontrol Heyeti tarafından yürütülmesini takip eder.

3. Kalkış bölgesinde meydana gelebilecek kaza ve sağlık sorunlarına ivedi müdahale edilmesi ile yaralının en yakın sağlık kuruluşuna ulaştırılması için tam teçhizatlı bir ambulans bulundurur.
4. İniş bölgesinde bulunması gereken Uçuş Kontrol Ofisi ve bu ofiste kullanılacak gerekli araç-gereçleri temin eder.
5. Kalkış alanlarında gerekli tüm emniyet tedbirlerinin alınmasını sağlar ve standartlara uygun hale getirir.
6. Kalkış alanlarında uygun görülecek bir yere özellikle rüzgâr yönü ve hızını gösteren meteoroloji setini kurar.
7. Kalkış alanlarına kadar mevcut yolun güvenli ve işler halde olmasını sağlar.
8. Kalkış alanlarında sosyal alanlar tesis eder, bu alanları ihtiyaca cevap verecek şekilde iyileştirir.
9. Özellikle kalkış alanlarında ve sosyal tesislerde çevre kirlenmesine karşı tedbirler alır.
10. Kalkış pistlerinde ve giriş kapısında yeteri kadar özel güvenlik personeli bulundurur.
11. Uçuş süresince Uçuş Kontrol Heyetini görevde tutar. UKH çalışmaları ve yazışmalarını UKH Büro personeli eliyle takip eder.

## **2.7 Plaj İşletmecisi**

Uçuş faaliyeti yapan seyahat acentalarına iniş alanları, güvenlik, can kurtarma botları v.b. işler için uygun yeri gösterir. İniş sahalarına yayaların girmesini engellemek amaçlı üç dilde hazırlanmış yön tabelaları koyar ve bu sahalar ve çevresinde güvenli inişi tehlikeye sokacak her türlü engelden arındırılmasına özen gösterir.

## **2.8 THK Genel Başkanlığı**

1. Hatay Valiliğince onaylanan bu Yönergenin uygulanmasında ilgili kamu kurum ve kuruluşlarına teknik yönden destek verir.
2. Bölgede uçuş sezonu süresince görevlendireceği bir personel ile ÇHHA faaliyetlerinin düzenli ve kontrollü olarak yürütülmesi amacı ile Uçuş Kontrol Heyetine başkanlık eder.
3. TURSAB Hatay Bölge Temsil Kurulu ve Hava Sporları Rekreasyon Merkezi işbirliğinde, üçlü protokol ile hazırlanmış Emniyetli Uçuş Kuralları ile Uygulama Esaslarının Uçuş Kontrol Heyeti tarafından yürütülmesini takip eder.

## **2.9 Uçuş Kontrol Heyeti**

1. Üçlü protokol ile belirlenen Emniyetli Uçuş Kuralları ve Uygulama Esaslarına uygun olarak verilen görevleri yerine getirir. Çalışmalarından Hatay Valiliği (İl Kültür ve Turizm Müdürlüğüne) sürekli bilgi verir.

2. Heyet görev ve yetkileri çerçevesinde Hatay Valiliği (İl Kültür ve Turizm Müdürlüğü), TURSAB Hatay Bölge Temsil Kurulu, THK ve Hava Sporları Rekreasyon Merkez İşletmecisine karşı sorumludur.
3. Bölgede İlçe Sportif Turizm Kurulu tarafından teknik konularda verilen görevleri yerine getirir.
4. Uçuş faaliyetlerinin yönerge talimatlarına uygunluğunu takip ve kontrol eder. Gerekğinde rapor ve tutanak hazırlar, konu ile ilgili yazışma işlemleri Uçuş Kontrol Heyetinde görevli büro personeline yürütülür.
5. Sezon başında pilotlara ait uçuş malzemelerinin uçuşa elverişliliğini kontrol eder veya ettirir. Bu kayıtların bir nüshasını İlçe Sportif Turizm Kuruluna liste halinde verir.
6. Kalkış ve iniş alanlarında kullanılmak üzere üç dilde güvenlik tedbirleri konuları ile ilgili bilgilendirme panoları hazırlar ve gerekli yerlere konulmasını sağlar.
7. Günlük olarak uçuş saatlerini, meteorolojik şartlara bağlı olarak ta mevcut parkurlardan güvenli olanını belirler ve günlük, haftalık ve aylık dönemlere ilişkin bilgilerin yazılı ilan ve elektronik ortamda duyurusunu yapar.
8. Meteorolojik şartların uçuşa uygunluğunu devamlı olarak göz önünde bulundurur, kontrol eder, hava şartlarının uçuşa uygun olmadığı durumlarda uçuşları durdurur, düzeldiğinde uçuşları açar. Uçuş durdurma ve açma duyurularını elektronik ortamda yapılmasını sağlar.
9. Özellikle hava şartlarına bağlı olarak kalkışların yoğun olarak yapıldığı zamanlarda uçuş güvenliğini sağlamak, kargaşayı önlemek ve düzeni sağlamak için her türlü gerekli müdahaleyi yapar.
10. Düzenli kontrol ve bakımları yapılmamış, yıpranmış hava araçlarının uçmasına engel olur.
11. Lisans ve sertifikaların imtiyazları dâhilinde kullanılması için gerekli her türlü uyarıyı yapar ve tedbirini alır.
12. Bölgede gerektiğinde ve/veya acil durumlarda kullanılacak telefon numaraları ile telsiz frekanslarını yayınlar.
13. Kaza-kırım sonucunda uçuşa elverişliliğini yitiren hava araçlarını kayıttan düşmek üzere rapor tutar ve İlçe Sportif Turizm Kuruluna iletilir.
14. Emniyetli Uçuş Kuralları ile Uygulama esaslarına uygun yaptığı çalışmalar ile diğer tespitleri hakkında (ayda bir olmak üzere) İlçe Sportif Turizm Kuruluna rapor verir.

## **2.10 Yamaç Paraşütü Faaliyeti Yapan Seyahat Acentaları**

1.Hava Sporları Merkezindeki faaliyetlerini, Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği ile bu yönerge talimatları kapsamında yürütür. Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet İzin Belgesi (TASFİB) almak üzere İlçe Sportif Turizm Kuruluna başvurur. İzin belgesi bir yıldan az olmamak üzere talep doğrultusunda, faaliyet türü, parkur alanının genel ve özel şartları da göz önünde bulundurularak en fazla beş yıla kadar geçerli olabilir.

2. Bünyesinde çalışan pilotların yeterlilik belgelerini bulundurur.
3. Ferdi kaza, koltuk ve üçüncü şahıslara karşı mali mesuliyet sigortalarını sezon başında yaptırır. Valiliğimizce yapılacak denetimlerde sigorta poliçelerinin ilgili görevlilere sunulması gerekir.
4. Şirkete bağlı hava aracı ve pilot kayıtlarını sezon öncesinde İlçe Sportif Turizm Kuruluna yazılı olarak bildirir. Bu hususlarda herhangi bir değişiklik (yönetim, eğitim, malzeme, iletişim vb. gibi) olduğu takdirde, değişiklikleri en kısa sürede iletir. Bu süre hiçbir şekilde 3 iş gününü geçemez.
5. Taşıma amacıyla kullanılan araçların standartlara uygunluğunu sağlar. Taşıma araçlarının plaka ve şoför listelerini sezon öncesinde İlçe Sportif Turizm Kuruluna yazılı olarak bildirir. Bu hususlarda herhangi bir değişiklik olduğu takdirde, değişiklikleri en kısa sürede iletir.
6. TÜRSAB plakalı transport araçlarında pilot ve yolcu listesini, seyahat acentesi işletme belgesinin onaylanmış suretini ve araç görev emrini bir dosya halinde bulundurur.
7. Yamaç paraşütü faaliyetinin emniyetli bir şekilde yürütülmesini sağlamak amacıyla bünyesinde çalıştırdığı pilotlar içinden her uçuşta uçuş sorumluları belirler. Uçuş sorumluları, firmalarına ait tandem pilotlarının güvenli uçuşunu gerçekleştirmekten sorumludur.
8. Ticari faaliyette bulunan pilotlara ait uçuş kayıtlarını ve bu pilotlara ilişkin aşağıda belirtilen dokümanları ihtiva eden pilot dosyalarını tutar.
- 9- Pilot dosyasını aşağıda belirtilen belgelerle oluşturur:
  - a-Pilot lisans/sertifika (Ticari uçuşlar için THK/T2)
  - b. Diploma fotokopisi
  - c. Nüfus cüzdanı/Kimlik kartı fotokopisi
  - ç. İlk yardım belgesi fotokopisi
  - d. Tam teşekküllü hastaneden alınmış sağlık raporu (bir yıl için geçerlidir), Alkol Ölçüm Cihazı Kullanımı ve Madde Bağımlılığı Ölçümü Kontrolü Taahhünamesi (EK-4) ile Madde Bağımlılık Ölçüm Raporu
  - e. Ferdi kaza ve 3. şahıs mali mesuliyet sigortası
  - f. Seyahat Acentası ve Pilot arasında yapılmış İş Sözleşmesi
10. Yalnızca eğitim seviyeleri ve belgeleri yeterli ve tam olan pilotları bünyesinde çalıştırır ve lisans/sertifika imtiyazları dâhilinde kullanılmasını takip eder.Yeterliliği olmayan pilotların amatör, misafir vb. yanılıcı tutum ve davranışlarla faaliyette bulunulmasına engel olur. Aksinin tespiti halinde ilgili mevzuat hükümleri yanında, ayrıca, Cumhuriyet Başsavcılığına suç duyurusunda da bulunulur.
11. Uçuşlarda uçuşa yeterliliği onaylanmış güvenli hava araçları ile uçuş yapılmasını sağlar. Uçuşa elverişliliğini yitiren ve/veya güvenliğinden şüphe duyulan hava araçlarının uçuşlarda kullanımına engel olur.
12. Her sezon başında ve gerektiğinde uçuş malzemelerinin kontrollerini THK tarafından yetkilendirilmiş bakım personeline yaptırılmasını sağlar.

13. Pilotların günlük uçuşunu en fazla 5 uçuşla sınırlar. Pilotların günlük uçuş planını bu sayıya bağlı kalarak ve diğer koşulları da (hava şartları, yorgunluk, uykusuzluk, stres, psikolojik durum vb. gibi) göz önünde bulundurarak uçuş ve yer emniyetini riske sokmayacak şekilde yapar.

14. Ticari tandem pilotların alkollü olarak uçuşa gelmeleri yasak olup alkol yada diğer uyuşturucu madde almış olan tandem pilotlarından kaynaklı olarak doğacak her türlü zarardan müteselsil sorumluluk pilotun kendisine ve bağlı olduğu acentaya aittir. Bünyesinde çalıştırdığı ticari tandem yamaçparaşüt pilotlarının alkollü olup olmadıklarını düzenli olarak kontrol eder ve alkol almış pilotları uçuştan men eder.

15. Uçuş ve yer emniyetini riske sokmayacak şekilde pilotların çalışma saatlerini, tatil ve dinlenmelerine ilişkin hususları 4857 sayılı İş Kanunu ve ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak belirler.

16. Bünyesinde çalıştıracadı yabancı uyruklu ticari tandem yamaç paraşüt pilotları için ilgili Bakanlıktan çalışma izni alır. Ayrıca bu pilotlar belgelerini THK'ya ibraz eder ve yapılacak kontrolden sonra belgeler, THK tarafından T2 sertifikasına çevrilir.

17. 1 can kurtarma botu ve ilk yardım eğitimi almış personeli denize yapılması muhtemel zorunlu iniş ya da benzeri kazalara müdahale etmek üzere plajda hazır bekletir.

18. Uçuş yapabilme kriterleri (yerli-yabancı amatör pilot ve okulların mağdur olmalarını önlemek amacıyla) bölgede yapılan düzenlemeleri yazılı ve görsel bilgilendirme araçları ile ilgililere duyurulmasını sağlar.

19. Yolculara yapacakları uçuşla ilgili önceden hazırlanmış bilgi kartı verir ve açıklamasını yapar.

20. Hava aracı uçuş kayıt defterinin düzenli olarak tutulmasını sağlar.

21. Çalışacağı tandem pilotlarla sezonluk ya da yıllık, İş Kanununa uygun imzalanmış İş Sözleşmesinin bir nüshası dosyalarında bulundurur.

22. Tüm tandem pilotların uçuşları esnasında ihtiyaç halinde kullanmak üzere telsiz bulundurmaları zorunludur.

23. Her uçuştan önce Uçuş Taahhünamesini Uçuş Kontrol Heyeti Bürosuna sunmak zorundadır.

24. Şirket bünyesinde çalıştıracadı pilotları faaliyete başlamadan, yasal süresi içinde Sosyal Güvenlik Kurumuna bildirir.

25. Hizmet vereceği yolcuların tümünün sigorta kapsamında olmasını temin eder. Bu kapsamda hizmet vereceği yolcuların yaş ve diğer özelliklerinin sigorta poliçelerine uyumlu olmasını sağlar. Sigorta kapsamında olmayan yaş gruplarındaki kişiler faaliyette dahil edilmez. Canlı hayvan, masa, sandalye, koltuk, yatak, yanıcı ve patlayıcı maddeler vb. ile görsel ve şov amaçlı uçuşlara izin verilmez.

26. İlçe Sportif Turizm Kurulu ve Uçuş Kontrol Heyetinin talep ettiği tüm bilgi ve belgeleri istenen formatta ve süre içerisinde vermek zorundadır.

### **2.11 Ticari Tandem Yamaç Paraşütü Pilotları**

1. T2 Belgesine sahip pilotlardır.
2. Uçuşlarda yolcuların güvenliği için her türlü tedbiri önceden alır. Tüm irtifalarda yolcuları tehlikeye atacak her türlü hareketten kaçınır ve meydana gelen zararlardan sorumludur.
3. Sorumluluğundaki uçuş malzemesi ile teçhizatın korunması ve bakımı konusunda gereken özeni gösterir ve önlemini alır.
4. Sorumluluğunda yapılacak paraşüt atlayışlarında paraşütçü ve paraşüt yeterliliğini bizzat kendisi de kontrol eder, şartlara uymayan atlayışları engellemekle yükümlüdür.
5. Uçuşlar esnasında telsiz bulundurur.
6. Ticari tandem pilot günde en fazla 5 uçuş yapar. Günlük uçuş planı bu sayıya bağlı kalarak ve diğer koşulları da (hava şartları, yorgunluk, uykusuzluk, stres, psikolojik durum vb. gibi) göz önünde bulundurularak uçuş ve yer emniyetini riske sokmayacak şekilde yapılır.
7. Ticari tandem pilotların alkollü olarak uçuşa gelmeleri yasak olup alkol ya da diğer uyuşturucu madde almış olan tandem pilotlarından kaynaklı olarak doğacak her türlü zarardan müteselsil sorumluluk pilotun kendisine ve bağlı olduğu acentaya aittir.
- 8- Ticari pilotlar sezon başında sağlık raporu ile madde bağımlılığı ölçüm raporu ibraz eder.
9. Bu Yönergede belirtilen hususlardan; emniyet, güvenlik ve sağlık tedbirlerinden sorumludur. Teçhizatını kontrol etmesi zorunludur. UKM uyarılarına, tutacağı raporlara ve İlçe Sportif Turizm Kurulunun vereceği kararlara uymak zorundadır.

### **2.12 Amatör Yerli-Yabancı Uyruklu Yamaç Paraşütü Pilotları**

1. Ferdi kaza sigortası yaptırır ve süresinde yeniletir.
2. Uçuş kontrol ofisine uçuş için varsa gerekli belgelerini ibraz eder, kontrolünü yaptırır.
3. Hava aracının uçuş öncesi bakım ve kontrollerini yapar.
4. Faaliyetleri sırasında bu yönergede belirtilen kural ve talimatlara uyar. Görevliler tarafından verilen uyarıları dikkate alır.
5. Hava aracı ve sertifika/lisansını imtiyazları dâhilinde kullanır.
6. Uçuş esnasında hava trafik kurallarına uyar.
7. Acil durum çalışmalarında can yeleği bulundurur.

8. Uçtuğu hava aracının uçuşa elverişliliğini zamanında yeniler.

9. Uçuşlar esnasında telsiz bulundurur.

10. Amatör pilotlar ticari amaçlı tandem uçuş gerçekleştiremez. Ticari uçuş yaptığının tespiti halinde 2634 sayılı Kanun'un 33. maddesi kapsamında İdari Para Cezası uygulanır.

### **2.13 Motorlu Yelkenkanat / Motorlu Yamaç Paraşütü / Tandem Yamaç Paraşütü Pilotları ve Paraşütçüler**

1. MYK pilotları, SHGM mevzuatları çerçevesinde faaliyetlerini yürütür.

2. MYK pilotları, MYK' dan sorumluluklarında yaptıracakları paraşüt atlayışlarında paraşütçü ve paraşüt yeterliliğini bizzat kendileri de kontrol eder.

3. MYP pilotları bölgede yapacakları uçuşlar için THK'dan veya yetkili havacılık kurumlarından aldıkları MYP belgelerini Uçuş Kontrol Heyetine kontrol ettirir.

4. Amatör TYP pilotları, TYP'den sorumluluklarında yaptıracakları paraşüt atlayışlarında paraşütçü ve paraşüt yeterliliğini bizzat kendileri de kontrol eder.

5. Yapacakları single uçuşlardan, ÇHHA Yönetmeliğinin 11. Maddesi gereği, kendileri sorumludur.

### **2.14 Hava Aracı Sahibi**

1. Hava aracını uçuş kontrol ofisine kayıt ettirir.

2. Uçuşa elverişlilik belgesini ve sigortalarını süresinde yeniler.

3.Hava aracının bakımlarını ve onarımlarını yetkili kişilere düzenli olarak yaptırır/yapılmasını sağlar.

4.Uçacak/atlayacak pilotun/paraşütçünün sertifikası/lisansının, hava aracına ve yapacağı faaliyete uygunluğunu bizzat kendisi de kontrol eder.

5. Hava aracının limitleri dâhilinde kullanılmasını sağlar.

## **ÜÇÜNCÜ BÖLÜM**

### **MADDE 3: STANDARDİZASYON**

#### **3.1 Uçuş Bölgesinde Aranacak Standartlar**

Uçuş Bölgesi; Hatay Valiliği Tarafından Notamlandırılan kalkış ve iniş bölgesidir. Bölgenin standartları aşağıda belirtilmiştir:

9

1. Kalkış yapılacak tepenin ortalama eğimi 18 ile 30 derece arasında olmalıdır.
2. Kalkış alanları hazırlanırken doğaya hiçbir şekilde zarar verilmemelidir.
3. Uçuşun açık veya kapalı olduğunu gösteren uygun fiziki işaretleme yapılmalıdır.
4. Uçuş yapılacak tepelerde kalkış, uçuş ve iniş güvenliğini tehlikeye atabilecek mesafedeki alanlarda; havaalanı, teleferik merkezi, telesiyej, yüksek gerilim hattı, telefon hattı, otel, motel, pansiyon, restoran, vb. gibi engeller bulunmamalıdır. İniş sahalarına yaya girişinin engellenmesi gerekir.
- 5.Devamlı uçuş yapılan tepelerde (kalkışların yapıldığı alana yakın bir yerde) acil durumlar için helikopterin inebileceği bir alan oluşturulmalıdır.
6. Kalkışlarda, tepeye yakın uçuşlarda ve iniş alanlarında yüksek noktalara en az 50 metre uzaklıktan seçilebilecek büyüklükte rüzgâr tulumları konulmalıdır.
7. Kalkış alanı içerisinde ve yakınlarında park etmiş araç, karavan ve çadır bulunmamalıdır.
- 8.Çevre güvenliği ve giriş-çıkış kontrolü için sahada gerekli güvenlik önlemleri alınacaktır. Kurul tarafından faaliyeti engellenen acente ve pilotların geçişine UKH tarafında (gerektiğinde kolluk kuvvetlerinden de destek alarak) izin verilmeyecektir. Kurul tarafından faaliyeti engellenmesine rağmen uçuş yapan pilota ve acenteye ayrı ayrı 2634 sayılı Kanun'un 33. maddesi kapsamında idari para cezası uygulanır.
9. Saha içerisinde uçuşlara engel olmayacak şekilde sabitlenmiş Talimat ve Duyuru Panosu bulundurulacaktır.
10. Wifi ve IP sistemli çalışır ve kayıt yapar durumda kamera sistemi bulundurulmalıdır.
11. Kamera kayıt sistemi en az 30 gün süre ile kayıt yapmalı. UKH Bürosu bu kayıt sistemine erişebilmesine imkân sağlanmalıdır.
12. Kalkış yapılacak alanlarda tertip, düzen ve temizlik konularına hassasiyet gösterilmelidir.
13. Emniyet tedbirlerinin yazıldığı ve uçuş rotasını gösteren levhalar bulundurulacaktır

### **3.2 Yamaç Paraşütü Faaliyetinde Bulunan Seyahat Acentelerinde Aranacak Standartlar**

1. İlgili kanun ve yönetmeliklere uygun olarak (A) grubu seyahat acentesi olmak ve Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet İzin Belgesi almak.
2. Bu yönerge talimatları kapsamında Uçuş Kontrol Heyetine tabii olmak.
3. Bünyesinde çalışan pilotların yeterlilik belgelerini bulundurmak,
4. Standart uçuş ücretlerini yazılı olarak bir panoda duyurmak.
- 5.Uçuşa hazırlanan pilot ve yolculara yardımcı olmak üzere sezon boyunca bir personel görevlendirmek.



6. Acente faaliyetinin gerçekleştiği alanlarda ilgili mevzuat hükümlerine aykırı olarak gerçekleşen ya da her ne şekilde meydana gelirse gelsin her türlü olay, kaza ve zarardan doğacak tüm sorumluluğun acenteye ait olduğunun kabul ve taahhüt edildiği taahhütname belgesini ibraz etmek.

### **3.3 Ticari Tandem Yamaç Paraşütü Pilotlarında Aranacak Standartlar**

Pilot, yeterliliğini gösteren T2 sertifika/lisansına ve sporcu lisansına sahip olmak zorundadır.

### **3.4 Paraşütçülerde Aranacak Standartlar**

TYP ve/veya MYK' dan paraşütle serbest atlayış yapacak paraşütçüler; 2000 yılı öncesi için en az FAI "C" Sertifikası, sonrası için en az FAI "B" sertifikasına sahip olmak zorundadır.

### **3.5 Uçuş Teçhizatlarında Aranacak Standartlar**

1. Uçuş yapılacak malzemeler mutlaka uluslararası geçerli bir test standardından geçmiş ve onaylı olmalıdır. Kanat kontrolü yapılmayan ve İlçe Sportif Turizm Kuruluna kaydı yapılmayan paraşüt ve diğer ekipmanlarla uçuş yapılamaz.
2. Uçuş ömrünü tamamlamış malzemelerle uçuş yapılamaz.
3. TYP uçuşlarında kullanılan yolcu kaskları çenelikli olmalıdır.
4. TYP uçuşlarında yolcu harneslerinin "T" kilit sistemi bulunur.

### **3.6. İniş Alanında Aranacak Standartlar**

1. İniş alanı olarak kullanılan iniş alanı olduğunu gösteren Türkçe ve İngilizce olarak hazırlanmış uyarı levhaları çeşitli bölgelere konulacaktır.
2. İniş alanı bölgesine motorlu, motorsuz araç girişine izin verilmez.
3. İniş alanı paraşütçülerin can ve mal güvenliğini tehlikeye düşürecek yapılardan temizlenir.
4. İniş alanlarında ilk yardım malzemeleri bulundurulur.
5. İniş alanlarında drone veya insansız hava araçları uçuşlarına izin verilmez.

## **DÖRDÜNCÜ BÖLÜM**

### **MADDE 4: UÇUŞ PRENSİPLERİ**

#### **4.1 Ticari Tandem Yamaç Paraşütü Uçuşları**

TYP Pilotu;

1. Yolcu olarak uçmak isteyen kişinin sağlık durumunu ve fiziki uygunluğunu ilgili mevzuat hükümleri dahilinde (özellikle kalp, astım, sara vb. gibi önemli rahatsızlıkları bulunan, fiziki engeli ve limitlerin üzerinde kilosu olan kişileri kabul etmez) değerlendirir.
2. Toplam ağırlığın TYP' nin limitleri dâhilinde olup olmadığını kontrol eder.
3. Hem kendisine hem de yolcuya uygun "T" kilit sistemine sahip kuşam tertibatı kullanır.
4. Meteorolojinin uçuşa uygun olup olmadığını kontrol eder.
5. Kendisi ve yolcusuna uygun uçuş kıyafetlerini hazırlar.
6. Yolcunun psikolojik durumunu göz önünde bulundurarak, uçuş öncesinde yolcuya; uçuş planı ve bölge tanıtımı, kalkışta yapılacak hareketler, uçuş ve iniş sırasındaki durumlar hakkında aydınlatıcı brifing verir.
7. TYP' nin uçuş öncesi kontrollerini yapar.
8. Yolcunun uçuşa hazırlığını bizzat kendisi yapar.
9. Yolcuya uçuşa uygun çenelikli kask, bot, dizlik, eldiven ve tulum giydirir.
10. Kalkış ve inişleri sadece bilinen standart metotlarla ve karşı rüzgârla yapar.

#### **4.2 Amatör Yerli-Yabancı Uyrıklı Yamaç Paraşütü Pilotlarının Uçuşları**

Eğitim, hobi amaçlı uçuş yapan ve aranan standartlara uyan amatör pilotlar uçuşlarından ve uçuştan kaynaklı doğacak tüm zararlardan bizzat kendileri sorumludur. Ayrıca her pilot;

1. Meteorolojinin uçuşa uygun olup olmadığını kontrol eder.
2. YP' nin uçuş öncesi kontrollerini yapar.
3. Uçuşlarda seviyelerine uygun YP'ler kullanır.
4. Kalkışları hava şartları, rüzgâr limitleri ve seviyelerini göz önünde bulundurarak planlar.
5. Çalışmalarında can yeleği bulundurur.

#### **4.3 Motorlu Yelkenkanat Uçuşları**

MYK pilotları, faaliyetlerini SHGM mevzuatları çerçevesinde yürütürler.

#### **4.4 Motorlu Yamaçparaşüt Uçuşları**

MYP pilotlarının MYP pilot sertifikasına sahip olması zorunludur. Ayrıca her pilot;

1. Meteorolojinin uçuşa uygun olup olmadığını kontrol eder.
2. MYP' nin uçuş öncesi kontrollerini yapar.

3. Kalkışlarını gerekli emniyet tedbirleri alınmış uygun alanlardan yapar.
4. Uçuşta motorsuz uçuş yapan pilotlara öncelik verir ve onları riske atacak hareketlerden kaçınır.
5. Plajdaki insanları rahatsız edici her türlü davranıştan uzak durur.
6. Gösteri uçuşlarında yer emniyet görevlisi bulundurmak ve gösteriye katılacak tüm pilotlar ile uçuş öncesi brifing yapmak zorunludur.
7. Gösteri uçuşlarında tüm pilotlar gösteri sırasında veya planlanan yere inilemediğinde doğacak ihtimal, sonuç ve tehlikeleri göze alarak hazırlık yapacaklardır. Organizatör veya izleyicileri memnun etmek için hiçbir şekilde riske girmez.

#### **4.5 Paraşüt Atlayışları**

Paraşütle atlama yeterlilik belgesine sahip olan paraşütçüler atlayışlarını ancak; Uçuş Kontrol Heyetini bilgilendirmek, izin almak ve gerekli emniyet tedbirlerini almak/aldırmak koşuluyla TYP veya MYK' dan atlayış yapabilirler. Ayrıca paraşütçüler;

1. Meteorolojinin atlayışa uygun olup olmadığını kontrol eder.
2. Paraşütün ve yedek paraşütün atlayış öncesi kontrollerini yapar.
3. Atlayışlarını FAI standartları ve bu yönerge talimatlarına uygun olarak gerçekleştirir (alçak irtifada paraşüt açılmasına hiçbir şekilde izin verilmez).
4. Atlayışlarda diğer hava araçlarını devamlı olarak gözetir ve onları riske atacak hareketlerden kaçınır.

#### **4.6 Festival/Yarışma Uçuşları**

Festival ve/veya yarışma organizasyonlarında yapılacak uçuşlarda bu yönerge talimatları geçerli olup organizatör tarafından ayrıca aşağıda belirtilen tedbirler alınır;

1. Faaliyet planı, sorumluları ve uygulama esasları tüm pilotlara duyurulur.
2. Kalkış, uçuş ve iniş alanlarında gerekli emniyet tedbirleri alınır.
3. Her sabah uçuş öncesi pilot brifingi yapılır. Bu brifingde meteorolojik durum, yapılacak faaliyet ve uçuş emniyeti konularında bilgiler verilir.

## **BEŞİNCİ BÖLÜM**

### **MADDE 5: UÇUŞ VE YER EMNİYET KURALLARI**

#### **5.1 Genel Kurallar**



1. Seyahat Acentalarında çalışacak tüm pilotların tam teşekküllü bir hastaneden alınmış sağlık raporu ibraz etmek zorundadırlar. Ayrıca tüm pilotların alkol yada keyif verici madde kullanımları yasaktır. Bu tür kullanımlardan kaynaklanacak olumsuzluklardan pilot ve acentası sorumludur.
2. Tüm uçuşlar SHGM tarafından belirlenen koordinatlar çerçevesinde yapılır.
3. Ticari TYP pilotları sadece sahip oldukları belgenin imtiyazları dâhilinde uçuş yapabilirler ayrıca öğretmenlik yapamazlar.
4. Ticari TYP uçuşlarında “EK-1 Tandem Yamaç paraşütü Yolcu Uçuş Taahhünamesi” formunu doldurmak zorunludur. Bu formun içeriği hakkında yolcunun bilgilendirilmesinden, doldurulmasından ve yolcuya imzalatılmasından bizzat Seyahat Acentaları ve pilotlar sorumludur.
5. Ticari TYP pilotlarının günde 5 uçuştan fazla uçuş yapması yasaktır.
6. Kaza ve/veya olaylar; kaza/olaya karışan pilot ya da kaza/olayı gören, haberdar olan pilotlar tarafından en kısa sürede ilgili mercilere bildirilmelidir.
7. Çıkışlarda kullanılacak transfer araçları 4x4 gücünde kamyonet ya da minibüs tarzı araçlar ile D2 transfer belgesine sahip araçlar vasıtasıyla yapılır.
8. UKH tarafından pilotlara yapılacak alkol ölçümlerinde ölçüm sonucu 0,20 promil üstünde olması durumunda test sonucu pozitif olarak ve limit dışı alkol kullanımı olarak değerlendirilir. (Alkol kullanımı yasaktır)
9. Psikoaktif madde kullanmak yasaktır. Psikoaktif madde tarama testlerinde aranan maddelerden herhangi birisinin bulunması halinde tarama test sonucu pozitif olarak ve psikoaktif madde kullanımı olarak değerlendirilir. İlgili mevzuat hükümleri uygulanır.
10. Yamaç paraşütü faaliyetleri, 2634 sayılı Kanun, Turizm Amaçlı Sportif Faaliyetleri Yönetmeliği, İlçe Sportif Turizm Kurulu Uyulması Gereken Genel Kararları ve diğer uluslararası/ulusal spor kuralları ve bu Yönerge hükümlerince yürütülür.
11. Tandem uçuşları bir pilot ve bir yolcudan ibarettir. İki yolcu uçuşu yasaktır. (Tridem yasaktır.)
12. Kalkışlarda yardım (asist) almak zorunludur.

## **5.2 Uçuş Emniyet Kuralları**

1. Uçuş/atlayışlar görerek uçuş şartlarında (VFR) gün doğumu ile gün batımı arasında yapılır. (son kalkış gün batımından 30 dakika önce olacaktır).
2. Kırmızı bayrak çekiliyken, yağmur, kar, sis vb. hava koşullarında ve gece uçuşu yapmak yasaktır.
3. Uçuş emniyetini riske sokacak ve görüş referansının bulunmadığı büyük bulut kümelerinde kalkış yapmak, uçuşta ise bulut içine girmek yasaktır.

4. Kalkıştan önce hava koşulları hakkında şüphe duyuluyorsa uçuş yapılmamalı, uçuşta ise en kısa zamanda sonlandırılır.
5. Uçuşlarda ağırlık limitlerine uygun yedek paraşüt bulundurmak zorunludur.
6. Tüm pilotlar uçuş kalkış ve inişte kask kullanmak zorundadır. TYP uçuşlarında yolcuya ayrıca güvenliği artırıcı uçuş kıyafeti (bot, eldiven, çenelikli kask - EN966 standardına uygun - "T" kilit sistemli harnes, dizlik, tulum, vs.) giydirilir.
7. TYP uçuşlarında taşıyıcı kolonların kuşam tertibatı ile birleştiği noktada çelik kilitler (karabina) kullanılır.
8. Ticari TYP uçuşlarında Ferdi Kaza Sigortası veya koltuk sigortası, ayrıca 3 üncü şahıslara karşı mali mesuliyet sigortası yaptırılmadan uçuş yapılamaz.
9. Uçuş/atlayışlarda her türlü tehlikeli hareketten kaçınılır.
10. Deneyimli pilot ve/veya öğretmen kontrolünde eğitim uçuşu yapan öğrenci pilot hiçbir zaman son kişi olarak tepede yalnız bırakılamaz.
11. Su üzerinde yapılacak acil uçuş eğitimlerinde tüm pilotlar can yeleği kullanmak zorundadır.
12. Psikolojik ve sağlık durumları uçuşa elverişli olmayan kişilerin uçuş yapması, uçuşa çıkarılması ve/veya zorlanması yasaktır.
13. Tüm pilot ve paraşütçüler, bireyi zorlayan ve performansını azaltan her türlü durumdan (alkol, düzensiz beslenme, ilaç, uyku düzensizliği, düşük fiziksel kondisyon vs.) kendisini korumak zorundadır.
14. Uçuşlar bu yönerge talimatları ve hava araçlarının uçuş el kitaplarında belirtilen limitleri dâhilinde yapılır. Maksimum rüzgâr limiti 30 km dir.
15. Hava araçlarının pilotları; imtiyazları dâhilinde uçuş yapmak, uçuş esnasında hava trafik kurallarına uymak, diğer hava araçlarını gözetlemek, onlardan kaçınmak ve uçuş kabiliyeti yönünden kendinden daha az kabiliyetteki hava araçlarına geçiş önceliği tanımak zorundadır.
16. İnişler sırasında pilotlar birbirlerinin manevra alanına girmez ve alçak irtifada bulunan pilota öncelik verilir.
17. İnişler mutlaka rüzgâra karşı ve emniyetli yapılır.
18. Amatör ve yabancı uyruklu pilotlar ancak Türkiye AIP' sinde ve bu yönetmelikte yayınlanmış bulunan sivil havacılıkla ilgili kuralları uygulamak şartıyla uçuş yapabilir.

### **5.3 Yer Emniyet Kuralları**

1. Uçuş öncesi hazırlıklar sırasıyla gözden geçirilmeli, her uçuş öncesi ve sonrasında uçuşla ilgili olarak planlama yapılır.
2. Ticari ve eğitim uçuşlarında telsizli yer emniyet görevlisi bulundurmak zorunludur.

3. Tüm uçuşlarda telsiz bulundurmak zorunludur.
4. Hava aracının uçuş öncesi ve sonrasında bakım ve kontrolleri yapılır.
5. Uçuş öncesinde keyif verici madde ve alkol kullanmak yasaktır.
6. TYP uçuşlarında TYP pilotu yolcusunu uçuşa hazırlar ve kontrol eder.
7. TYP uçuşlarında birbirinden ayrı pilot ile yolcu kuşam tertibatı ve terazi kullanılır.
8. TYP kalkış-inişlerde yolcu hiçbir zaman riske atılmamalıdır.
9. Çevre güvenliği ve yer emniyeti sağlanmadan motorlu hava araçları çalıştırılmamalı, motor kontrolleri yapılmamalıdır.

#### **5.4. İniş Emniyet Kuralları**

1. Yamaç paraşütü faaliyetleri iniş alanı Hatay Valiliğince belirlenen alandır.
2. İniş esnasında pilotlar birbirinin manevra alanına girmemeli ve alçak irtifada bulunan pilota öncelik vermelidir.
3. İnişler rüzgâra karşı ve emniyetli olarak yapılmazdır.
4. TYP inişlerde yolcu hiçbir zaman riske atılmamalı, akrobasi yapılmaz.
5. Acil durumlar hariç plaj dışına inilmemelidir. İnişler bina, ağaç, elektrik teli vb. engellerin olduğu alanlarda ve güneşleyenlere yakın planlanmamalıdır.
6. İnişlerde bir personel karşılamak için hazır bulundurulmalıdır.

## **ALTINCI BÖLÜM**

### **MADDE 6: KAZA VE OLAYLAR**

#### **6.1 Genel**

Kaza ve olay bildirme, ele alma ve rapor etmenin amacı en kısa zamanda ve en hızlı yolla zarar görme tehdidi altında olan hava veya yer olayına karışıp kazazede olan kişilere azami acil yardım ve tıbbi müdahale sağlamaktır. Benzer kazaların ve olayların tekrarını önlemektir.

#### **6.2 Kaza ve Olayların Bildirilmesi**

1. Yaralanma ve ölümlle sonuçlanan kazalarda Uçuş Kontrol Heyeti tarafından süratle kaza yeri emniyete alınır ve sorumlu kolluk kuvvetine haber verilir. Yetkili kuruluşlar geldikten sonra kaza yeri yetkililere teslim edilir.

2. Ticari tandem ve amatör pilotların sorumluluğu altında yapılan uçuş/atlayışlarda acil durum ve yaralanma ile sonuçlanan kaza ve rapor edilmesi gereken her türlü olay, Uçuş Kontrol Heyeti tarafından “EK-2 Uçuş Kaza-Olay Raporu” formu teknik değerlendirmelerle beraber doldurulur ve raporun bir örneği İlçe Sportif Turizm Kuruluna verilir.

3. Yedek paraşüt açma olaylarında “EK-3: Yedek Paraşüt Açma Raporu” formu kullanılır. Yedek paraşüt açan pilot/paraşütçüler ve/veya sorumluları açma sebeplerini kendi kanaatlerine göre bu formda belirtirler ve bu rapor Uçuş Kontrol Heyetine teslim edilir.

4. Her türlü kaza ve olay Uçuş Kontrol Heyeti tarafından İlçe Sportif Turizm Kuruluna 24 saat içinde rapor edilir.

### **6.3. Kaza ve Olaylarda Sorumluluk**

Meydana gelen olay ve kazalardan kaynaklı tüm zararlardan (maddi-manevi) ilgili mevzuat hükümleri dahilinde faaliyette bulunan acente ile pilot asli olarak müteselsil sorumludur. Bu hususta Sportif Turizm Kurulları ya da idareye herhangi bir sorumluluk yönetilemez.

## **YEDİNCİ BÖLÜM**

### **MADDE 7: SERTİFİKALARIN VERİLMESİ VE KONTROLLERİ**

#### **7.1 Sertifika/Lisansların Verilmesi**

THK tarafından yapılan kurslarda verilecek sertifika/lisansların verilme usulleri FAI kuralları ve ilgili branşların THK yönergelerinde açıklandığı şekilde uygulanır.

#### **7.2 Sertifika/Lisansların Kontrolleri**

1. Hatay İlinde faaliyet gösteren sertifika/lisans sahibi tüm pilotların gerekli sağlık şartlarına uygunluğunu gösteren tam teşekküllü bir hastaneden alınan sağlık raporuna ve ferdi kaza sigortasına sahip olmaları zorunludur.

2. Sertifika/lisans kontrolleri, İlçe Sportif Turizm Kurulu tarafından uçuş ve yer emniyetinin sağlanması ve uçuşların bir plan dâhilinde yürütülebilmesi amacıyla görevlendirilen Uçuş Kontrol Heyeti tarafından yapılır. Bu kontroller; haberli ve habersiz olabileceği gibi, faaliyetler sırasında da yapılabilir.

## **SEKİZİNCİ BÖLÜM**

### **MADDE 8: YAPTIRIMLAR**

#### **8.1 Genel Esaslar**

a. Bölgede daimî olarak faaliyet gösteren tüm şirket ve pilotlar, Uçuş Kontrol Heyeti tarafından her yıl sezon başında ve gerekli görülecek zamanlarda bölgede yapılacak olan genel seminere katılmak zorundadır.

b. Uçuş Kontrol Heyetinin yapacağı kontrollerde, bu Yönerge talimatlarına aykırı hareket eden şirket ve pilotların uçuşlarına izin verilmez. Uçuş yapılır ise söz konusu durum gereğinin yapılması için raporla İlçe Sportif Turizm Kuruluna bildirilir. (EK-14)

c. Bu Yönerge talimatlarına aykırı hareket eden, uçuş ve yer emniyeti konusunda gerekli önlem ve tedbirleri almayan yamaç paraşütü şirketi ve pilotları, meydana gelebilecek her türlü kazadan ve doğacak hukuki durumlardan birinci derecede ve tek sorumlu olup, THSF'nin, THK'nın, İlçe Sportif Turizm Kurulunun ve Uçuş Kontrol Heyetinin dolaylı veya direkt herhangi bir sorumluluğu olmayacaktır. Bu tür durumlara yol açan şirket ve pilotların faaliyetleri İlçe Sportif Turizm Kurulu tarafından sürekli olarak durdurulabilir ve ilgili şirketlerin yeterlilik belgeleri de Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği (Madde 15) gereğince iptal edilebilir.

ç. Ticari tandem yamaç paraşütü pilotları herhangi bir kaza, olay veya aksaklık halinde kamera kaydını UKH bürosuna teslim etmek zorundadır. Herhangi bir nedenle UKH'nin talep etmesi halinde kamera kayıtlarını teslim etmeyen pilotların İlçe Sportif Turizm Kurulunca asgari 10 gün süreyle uçuşları durdurulur.

d. Tüm pilotların yapılan kontrollerde;

1. Uçuş ve eğitimlerde disiplin dışı davranışlarda bulunması,

2. Uçuş ve yer emniyet kurallarını ihlal etmesi,

3. Uçuş teçhizat ve malzemelerinin kullanılmasında gerekli özeni göstermemesi,

4. Uçuş teçhizat ve malzemelerini amaç dışı kullanması,

5. Yapılan uyarılara dikkat ve özenin gösterilmemesi, vb. gibi durumların tespit edilmesi halinde; Uçuş Kontrol Heyeti tarafından uyarılarak durumları kayıt altına alınacak ve ayrıca aşağıda sıralanan kural ihlallerine göre belirtilen yaptırımlar uygulanacaktır.

## **8.2. Alkollü Olarak Uçuşa Gelmek**

Pilotlar alkollü olarak uçuş yapamaz. Alkol Ölçüm Cihazını kullanmaktan imtina eden pilotun uçuşuna izin verilmez. Pilotların yapılan kontrollerde 0,20 promilden fazla alkollü olduğu tespit edilirse;

a. İlgili seyahat acentesi İlçe Sportif Turizm Kurulunca yazılı olarak uyarılır. Pilot 3 ay uçuştan men edilir. Disiplin işlemi için ise pilotun dosyası THK'ya iletilir.

## **8.3. Bağımlılık Yapan Kimyasal ve Doğal Madde Kullanarak Uçuşa Gelmek**

a. Bağımlılık yapan maddeleri kullandığı yönünde şikâyet ya da duyum alınan kişi hakkında güvenlik güçlerine yazılı olarak bilgi verilerek ilgili pilot hakkında her türlü resmi işlemlerin



başlatılması sağlanır. Psikoaktif madde kontrolüne karşı çıkan pilot 1 ay boyunca uçuştan men edilir.

b. Pilotun psikoaktif madde kullandığının ilgili sağlık kuruluğu tarafından tespit edilmesi halinde, pilotun uçuş izni İlçe Sportif Turizm Kurulu tarafından iptal edilerek uçuşuna 2 yıl izin verilmez. Ayrıca sertifika/lisansının iptal edilmesi için THK ile yazışma yapılır. Cumhuriyet Başsavcılığına suç duyurusunda bulunulur. İlgili seyahat acentesi İlçe Sportif Turizm Kurulunca yazılı olarak uyarılır.

#### **8.4. İzin Verilmeyen Sahalar İle İzin Verilen Kalkış Alanlarında Kırmızı Bayrak Çekiliyken Uçuş Yapmak, Uçuş Güvenliğini Tehlikeye Atmak**

a. Notamlaması yapılmamış ve Valilikçe parkur alanı ilan edilmemiş noktalardan kalkış yapan pilot 15 gün uçuştan men edilir. Yolcusunun, kendisinin ve başkalarının can ve mal güvenliği tehlikeye gireceğinden 2634 sayılı Kanun'un 33. maddesine göre ilgili seyahat acentesine de İdari Para Cezası Sayfa 18 / 31 uygulanır.

b. Uçuş emniyeti yönünden uçuşların beklemeye alındığını/durdurulduğunu belirten kırmızı bayrağın çekili olduğu zamanlarda kalkış yapan pilot 15 gün uçuştan men edilir. İlgili seyahat acentesi ise İlçe Sportif Turizm Kurulu tarafından yazılı olarak uyarılır.

#### **8.5. Kasksız Uçuş Yapmak**

Uçuş emniyetini riske sokacak şekilde kendisi ve/veya yolcusuna kask takmadan kalkış veya iniş yapan pilot;

a. İlk seferde üç gün süreyle uçuştan men edilir.

b. İkinci seferde beş gün süreyle uçuştan men edilir.

c. Üçüncü seferde on beş gün uçuştan men edilir.

ç. Dördüncü seferde sezon boyu uçuştan men edilir. THK Disiplin kuruluna bildirilir.

#### **8.6. Görevli Personelle Sözlü ve Fiziki Eylemlerde Bulunmak**

Pilotun görevlilere hakaret etmesi veya fiziki bir eylemde bulunması halinde;

a. Hakaret durumunda üç gün süreyle uçuştan men edilir. Cumhuriyet Başsavcılığına suç duyurusunda bulunulur.

b. Fiziki bir eylem durumunda (darp, yaralamaya teşebbüs vb.) bir ay süreyle uçuştan men edilir. Cumhuriyet Başsavcılığına suç duyurusunda bulunulur.

c. Bu durumlardan birinin ikinci kez tekrarlanması halinde bir uçuş sezonu boyunca uçuştan men edilir. Cumhuriyet Başsavcılığına suç duyurusunda bulunulur.

#### **8.7. Sertifikasız Uçuşlar**



Pilot yeterliliğini gösteren sertifika/lisansa sahip olmayan (Ticari uçuşlar için THK/T2) hiçbir pilot uçuş yapamaz/yolcu uçuramaz. Belgesiz uçuşa teşebbüs eden/uçan pilot hakkında yazılı emir veya yönergelere/genelgelere itaatsizlikten hakkında yasal işlem başlatılması için ilgili mercilere verilmek üzere rapor tutulur. Gerekğinde bu kişilerin uçuş malzemesine geçici olarak el konulur. 2634 sayılı Turizmi Teşvik Kanun'unun 33. maddesi gereğince işlem başlatılır.

### **8.8. Sigortasız Uçuş Yapmak**

Sigortasız uçuş yapmaya/yolcu uçurmaya teşebbüs eden/uçan pilot 3 gün süre uçuştan men edilir. Eksiklikler giderilinceye kadar uçuşuna müsaade edilmez. İlgili seyahat acentesi İlçe Sportif Turizm Kurulunca yazılı olarak uyarılır.

### **8.9. Yolcuyu Zor Durumda Bırakmak**

Uçuş sırasında yolcuyu riske atan, yolcunun isteği dışında yapılan hareketler sonucunda yolcuyu olumsuz yönde etkileyen pilot;

- a. İlk seferde 3 gün uçuştan men edilir ve çalıştığı şirket yazılı olarak uyarılır.
- b. Aynı durumun ikinci kez tekrarlanması halinde beş gün süreyle uçuştan men edilir ve pilot ile seyahat acentesi hakkında İlçe Sportif Turizm Kuruluna yazılı olarak rapor verilir.
- c. Pilotun yolcusuna fiziki bir eylemde bulunması (yaralamaya teşebbüs, darp vb.) halinde pilot (6) ay süreyle uçuştan men edilir. Cumhuriyet Başsavcılığına suç duyurusunda bulunulur.
- ç. Pilotun yolcusuna ahlak kurallarına aykırı davranışta bulunması, fiziki ve/veya sözlü tacizde bulunması ve bunun ispatlanması halinde pilot bir yıl süreyle uçuştan men edilir. Cumhuriyet Başsavcılığına suç duyurusunda bulunulur.

### **8.10. Yolcu Uçuş Güvenliğini İhlal Etmek**

- a. Seyahat Acenteleri ve pilotlar uçuracakları her yolcunun güvenliğinden sorumludur.
- b. Bunu ihlal eden ve kurallara uymayan seyahat acenteleri ve pilot yazılı olarak uyarılır.
- c. Uyarıları dikkate almayan ve yolcu uçuş güvenliğini ihlal etmeye devam eden pilot ve seyahat acentesinin uçuş faaliyetleri bir uçuş sezonu boyunca durdurulur.

### **8.11. Uçuşa Elverişliliği Onaylanmamış Malzeme İle Uçuş Yapmak**

- a. Uçuşa elverişliliği onaylanmamış malzemelerle uçuş yapan pilot beş gün süreyle uçuştan men edilir.
- b. Yazılı uyarıları dikkate almayan pilotun bu eylemini ikinci kez tekrar etmesi halinde İlçe Sportif Turizm Kuruluna rapor edilir ve kurulun kararına kadar pilotun uçuşu durdurulur.

### **8.12. Günlük Uçuş Limitini Aşmak**

- a. Günlük 5 uçuş limitini aşan pilot, ilk seferinde üç gün süreyle uçuştan men edilir.
- b. 15 günlük süre içinde aynı durumun ikinci kez tekrarlanması halinde 7 gün uçuştan men edilir ve çalıştığı seyahat acentesi yazılı olarak uyarılır.
- c. Yazılı uyarıları dikkate almayan pilotun bu eylemini üçüncü kez tekrar etmesi halinde İlçe Sportif Turizm Kuruluna rapor edilir ve İlçe Sportif Turizm Kurulunun kararına kadar pilotun uçuşu durdurulur.

### **8.13. Uçuş Saatleri Dışında Uçuş Yapmak**

Turizm Amaçlı Sportif Faaliyetler Yönetmeliğinde belirlenen (Sportif faaliyetler gün doğumunda başlar, gün batımında sona erer. Gün batımında inişin tamamlanması gerekmektedir) saatlere aykırı hareket eden seyahat acentesi İlçe Sportif Turizm Kurulunca yazılı olarak uyarılır. Gece uçuş yaparak yolcunun ve kendisinin can ve mal güvenliğini tehlikeye atan Pilot ise 5 gün süreyle faaliyetten men edilir. Son uçuşun gün batımından en az 30 dk. önce başlaması gerekmektedir.

### **8.14. Bağlantı HatasıYapmak**

Bağlantı kolonlarının bağlanmaması halinde ölümle sonuçlanabilecek kazalar meydana gelebileceğinden ilgili seyahat acentesince uçuş güvenliğinin sağlanması sorumluluğu gereği, İlçe Sportif Turizm Kurulunca yazılı olarak uyarılır. Gerek yolcunun gerekse diğer pilotların mal ve can güvenliğinin sağlanması için pilot 3 ay süreyle faaliyetten men edilir. Ayrıca, disiplin işlemi uygulanmak üzere THK'ya bildirilir.

### **8.15. Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet İzin Belgesi olmaksızın faaliyette bulunmak**

- a. Turizm Amaçlı Sportif Faaliyette bulunacak seyahat acenteleri, İlçe Sportif Turizm Kuruluna başvurarak Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet İzin Belgesi almak koşulu ile faaliyette bulunabilirler.
- b. Turizm amaçlı faaliyet izin belgesi bulunmadan yamaç paraşütü faaliyetinde bulunan acentelere 2634 sayılı Kanun'un 33. maddesi gereğince idari para cezası uygulanır.
- c. Seyahat acentesi olmaksızın veya bireysel olarak ticari yamaç paraşütü faaliyetinde bulunan şahıs ve işletmelere de 2634 sayılı Kanun'un 33. maddesi gereğince İdari Para Cezası uygulanır. Ayrıca işletme/shahıs yamaç paraşütü faaliyetinden men edilir.

### **8.16. Yaptırımlara İtirazlar**

İlçe Sportif Turizm Kurulu tarafından uygulanan yaptırımlara karşı itirazlar ise, İdari Yaptırım Kararında belirtilen yerlere, makamlara süresi içinde yapılır.

## DOKUZUNCU BÖLÜM

### MADDE 9- UÇUŞ MALZEMELERİNİN BAKIM VE DEPOLANMASI

#### 9.1. Genel Kurallar

- a. Tüm pilotların kendilerini güvende hissetmelerinin en iyi yollarından biri de uçuş teçhizat ve malzemenin iyi durumda olmasıdır. Sürekli bakım, düzgün ve temiz depolama, uçuş öncesi teçhizat ve malzemenin kontrolü, havada/yerde meydana gelebilecek birçok problemten uçucuları koruyacaktır.
- b. Tüm pilotlar, uçuş teçhizat ve malzemelerinin bakım ve depolanmasında ilgili hava aracının el kitaplarında belirtilen talimatlar doğrultusunda hareket etmek zorundadır. Ayrıca aşağıda belirtilen hususlara dikkat edilmelidir.

#### 9.2. Bakım Şartları

- a. Hava aracının kullanımı için gerekli olan kontrol listesi (checklist) ve kısıtlamalar, her hava aracının üretici firması tarafından yayınlanan kullanım kılavuzları ve/veya uçuş/bakım el kitaplarında bulunmaktadır. Hava aracının bakımı bu kullanım kılavuzları ve/veya uçuş/bakım el kitaplarına göre uygulanır.
- b. Hava aracının herhangi bir yerinde kullanımdan kaynaklı yıpranmanın sonucu olarak veya kaza sonucu bir hasar meydana gelmişse bunun zamanında belirlenmesi ve ihmal edilmeden yetkili kişilerce onarılması gerekir.
- c. Her uçuştan sonra hava aracının durumu hava aracı sicil kayıt defterine işlenmelidir.
- ç. Eski veya fazla kullanımdan dolayı yıpranmış hava araçları sık sık kontrol edilmeli ve teste tabi tutularak uçuşa elverişli olup olmadığından emin olunmalıdır.

#### 9.3. Depolama Şartları

- a. Seyahat Acenteleri ve/veya pilotlar uçuş teçhizat ve malzemelerini emniyetli ve kapalı bir alanda ve uygun koşullarda depolamak zorundadır.
- b. Bu alan uçuş teçhizat ve malzemelerine zarar verecek böcek, haşere ve kemirgen hayvan barındırmamalıdır.
- c. Uçuş teçhizat ve malzemelerinin bulunduğu alanda kimyasal ve yanıcı madde bulunmamalıdır.
- ç. Depo şartlarında ısı 18-22 derece, nem %40-60 arasında olmalıdır.
- d. Uçuş teçhizat ve malzemeleri direkt olarak güneş ışığına maruz bırakılmamalıdır.
- e. Uçuş teçhizat ve malzemeleri üst üste 2 adetten fazla konulmamalıdır.
- f. Uçuş teçhizat ve malzemelerinin zeminle direkt temas etmemesi için gerekli tedbir alınmalıdır.

## ONUNCU BÖLÜM

### MADDE 10- KAYIT VE RAPORLAR

#### 10.1. Pilot Kayıtları

- a. Her pilotun İlçe Sportif Turizm Kurulu tarafından onaylanmış bir uçuş kayıt defteri bulunmalıdır.
- b. Yapılan tüm uçuşlar eksiksiz günü gününe pilot uçuş kayıt defterine işlenmeli ve imzalanmalıdır.
- c. Uçuş kayıt defterleri, görevli personeller tarafından yapılacak denetimlerde sunulmalıdır.

#### 10.2. Yamaç Paraşüt Sicil Kayıtları

- a. Ticari TYP'lerin onaylı bir sicil kayıt defteri bulunmalıdır.
- b. Yapılan tüm uçuşlar (varsa acil durumların şekli ve sonucu dâhil) günü gününe sicil kayıt defterine işlenmeli ve imzalanmalıdır.
- c. Uçuş kayıt defterleri, görevli personeller tarafından yapılacak denetimlerde sunulmalıdır.

#### 10.3. Raporlar

- a. Tüm kaza ve/veya olayların ilgili mercilere duyurulmasından ve "Uçuş Kaza/Olay Raporu" (EK-2) formuna uygun olarak kayıt edilmesinden ilgili acente sorumludur. Acente tarafından ilgili kısımları doldurulan Uçuş Kaza/Olay Raporu, derhal UKH Bürosuna teslim edilir. Raporun değerlendirme kısmı UKH Bürosu tarafından doldurulur. Bu raporun bir nüshası seyahat acentesi ve/veya pilota (uçuşun/atlayışın acente tarafından yapılmadığı durumlarda), bir nüshası UKH Bürosunda bulunur. Diğer nüshası ise, UKH Bürosunca İlçe Sportif Turizm kuruluna ve İl Kültür ve Turizm Müdürlüğüne sunulur.
- b. Yedek paraşüt açma olaylarında (EK-3) "Yedek Paraşüt Açma Raporu" formu kullanılır. Yedek paraşüt açan pilot/paraşütçüler ve/veya sorumluları açma sebeplerini bu formda belirtirler. Bu raporun bir nüshası kendilerinde, bir nüshası UKH Bürosunda bulunur, diğer nüshaları ise UKH Bürosunca İlçe Sportif Turizm Kuruluna ve İl Kültür ve Turizm Müdürlüğüne sunulur. Uçuş teçhizat ve malzemelerinin zeminle direkt temas etmemesi için gerekli tedbir alınmalıdır.

**4. Aylık ve Yıllık Faaliyet Raporu** UKH Bürosu tarafından kaza, önemli olaylar ve yedek paraşüt açma raporları ivedilikle, diğer rutin raporlar haftalık/aylık olarak, yıllık faaliyet raporu ise bir önceki yıl için her ocak ayının 10'una kadar düzenlenir. Raporların birer örneği İl Kültür ve Turizm Müdürlüğüne ve İlçe Sportif Turizm Kuruluna gönderilir.

## ÇEŞİTLİ VE SON HÜKÜMLER

**11.1Yürürlük** – (1) Bu Yönerge onay tarihinde yürürlüğe girer.

**11.2Yürütme** - (1) Bu yönerge hükümlerini Hatay Valiliği Yürütür.

06/08/2021

  
Rahmi DOĞAN  
Vali

**EKLER****EK-1** :TYP Yolcu Uçuş Taahhütnameesi (Risk Kabul Formu) .../.../2021.....**TURİZM****SEYAHAT ACENTESİ RİSK KABUL****FORMU (TAAHÜTNAME)**

Ben yamaç paraşütü ile tandem uçuşu yapmak için gerekli ön eğitimi pilotumdan gördüm. Bu konuda tüm bilgilere sahibim. Kendi isteğimle uçuşa hazırım. Tandemuçuşu..... SİGORTA ŞİRKET güvencesindedir. Ben uçuş esnasında meydana gelebilecek herhangi bir kazada Hatay Valiliği, İlçe Sportif Turizm Kurulu, Uçuş Kontrol Heyeti Bürosu ve İşletmesini yürüten şirketten/pilotundan ve diğer şahıslardan hiçbir hak talep etmeyeceğimi taahhüt ederim.

**FORM OF RİSK ACCEPTANCE**

I have been trained by any pilot to fly with tandem paraglider. I have receive dallthe information about this subject. I am ready to fly on my own desire, The tandem flight is under the assurance of .....SİGORTA ŞTİ.

Should there our any accident during this flight, I declare that I will not put any claim from the Hatay Governorate, UKH Center and the company operating the enterprise, my pilot and the other persons.

İSİM SOYİSİM/ NAME SURNAME	DOGUM TARİHİ DATE OF BIRTH	İMZA SIGNATURE

Uçuşu Yaptıracak Firmanın Yetkilisi:

İmza;

Pilot/Pilotlar

İmza;

(NOT : İş bu form örnek olup, Acenteler işletmelerine ait formları da kullanabilirler.)

EK-2

**UÇUŞ KAZA / OLAY RAPORU**  
**(FLIGHT ACCIDENT /INCIDENT REPORT FORM)**

**YAMAÇ PARAŞÜTÜ FAALİYETİ YAPAN SEYAHAT ACENTASI TARAFINDAN  
DOLDURULACAK ALANLAR**

ACENTENİN ADI Name of the Operator	
KAZA YAPAN PİLOT/PARAŞÜTÇÜ ADI SOYADI Name, Surname of the pilot/parachutist involved in accident	
HAVA ARACININ SAHİBİ / Owner of the aircraft	
KAZA - OLAYIN TARİH VE SAATİ / Date and time of the accident/incident	
KAZA - OLAYIN YERİ / Location of the accident/incident	
UÇUŞ - ATLAYIŞ TİPİ / Type of the flight/jump	
UÇUŞ - ATLAYIŞ YAPILAN TEPE/YER / The hill/place of the jump/flight	
HAVA ARACININ TİPİ VE MODELİ / Type and model of the aircraft	
KAZA - OLAYIN ÖZETİ / Summary of the accident/incident	
KAZA/OLAY SONUCU / Results of the accident/incident	
HA VA ARACININ HASAR DURUMU /Damage situation of the aircraft	
KAZA/OLAYA SEBEP OLAN MUHTEMEL DURUMLAR / Potential accident/incident causing situation	
ACENTE ADINA İMZA/ Signing for operatör	
UÇUŞ/ATLAYIŞ YAPAN PİLOT / PARAŞÜTÇÜ İMZASI/ Signing for flyer jumper pilot	
<b>İLGİLİ KURUM TARAFINDAN DOLDURULACAKTIR</b>	
KAZA / OLAYA SEBEP OLAN MUHTEMEL DURUMLARA İLİŞKİN DEGERLENDİRME	
METEOROLOJİK DURUM DEGERLENDİRMESİ / Meteorological situation	
ÖNLEM VE ÖNERİLER/ Precautions and proposals	
UÇUŞ KONTROL HEYETİ ADINA İMZA / Signing for Slot Service Center	



EK-3

## YEDEK PARAŞÜTÜ AÇMA RAPORU

(Reserve parachute opening form)

YER VE TARİH (Date and time)	
PİLOT/PARAŞÜTÇÜ (Pilot/Parachutist )	
ADI SOYADI VE İMZASI (Name, Surname and Signature)	
SEVİYESİ/BELGE NO (Level/certificate number)	
UÇUŞ /ATLAYIŞ ADEDİ (Number of the flight/jump)	
PARAŞÜT TİPİ VE NO'SU (Type and number of the parachute)	
YEDEK PARAŞÜT TİPİ VE NO'SU (Type and number of the reserve parachute)	
UÇUŞ/ATLA YIŞYAPILAN BÖLGE (Region of the flight/jump)	
YEDEK PARAŞÜT AÇIŞ YÜKSEKLİĞİ: (Reserve parachute opening height)	
MEYDANA GELEN ARIZANIN ŞEKLİ VE SEBEBİ (Type and reason of the failure occurred)	

UUÇUŞ KONTROL HEYETİ DEGERLENDİRMESİ VE YETKİLİ İMZASI (Recoinination of the Slot Service Center)

ADI SOYADI-İMZA ( Name, Surname, Signature )

EK-4

**ALKOL ÖLÇÜM CİHAZI KULLANIMI VE MADDE BAĞIMLILIGI ÖLÇÜMÜ YAPTIRMA  
TAAHHÜTNAMESİ**

..... Yılı uçuş sezonu boyunca İlçe Sportif Turizm Kurulu / UKH Bürosu tarafından gerekli görülen hal ve zamanlarda tarafıma verilecek olan Alkol Ölçüm Cihazını kendi rızamla kullanmayı ve madde bağımlılığı ölçümü yaptırmayı kabul ve taahhüt ederim.

Tarih:

Pilot Adı:

Acente Adı:

İmza:



**EK-5** :Organizatör Faaliyet Planı

...../ 20...

**TASLAK FAALİYET PLANI**

Faaliyet Konusu	
Faaliyet Tarihleri	
FaaliyetinYapılacağı Tepe/Yüksekliği	
Sorumlu Organizatör/Eğitimci Adı Soyadı	
Organizatör/ Eğitimci Pilot Numarası ve Seviyesi	
Organizatör/Eğitimci İletişim Bilgileri	Cep Telefonu: E Mail Adresi: Diğer:
YardımcıOrganizatör/EğitimciAdıSoyadıTelefon Numarası	
Katılan Kişi Sayısı Kursiyer, Amatör Yarışmacı vs. belirtilecektir)	
Görevli İsim Listesi	
Varsa Diğer Hususlar	

Organizatör Adı Soyadı İmza;

EK-6: Organizatör Faaliyet Sonuç Raporu

...../ ..... 20.....

**FAALİYET SONUÇ RAPORU**

Faaliyet Konusu	
Faaliyet Yapıldığı Tarihler	
Faaliyetin Yapıldığı Tepe/Yüksekliği	
Organizatör/Eğitimci Adı Soyadı	
Organizatör İletişim Bilgileri	Cep Telefonu: E Mail Adresi: Diğer:
Katılan Kişi Sayısı	
Yapılan Uçuş Adedi	
Varsa Kazave Olay kısaca Belirlenecektir	
Diğer Hususlar	

Faaliyet sürecinde herhangi bir kaza, olay ve yedek paraşüt açma olayı yaşanması halinde bu Yönerge eklerinde bulunan ilgili formlar organizatör tarafından doldurularak imzalanacak ve bu rapor ekinde gönderilecektir.

Organizatör Adı Soyadı İmza



**Ek-7: Yeterlilik Belgesi**

**TURİZM AMAÇLI SPOR TİF FAALİYET  
YETERLİLİK BELGESİ**

İşletmenin Ünvanı : .....

İşletmenin Adresi : .....

Şube Adresi/İrtibat Adresi : .....

İşletme Tarafından Yapılacak Sportif Faaliyetin Türü :.....

İşletme Tarafından Yapılacak Sportif Faaliyetin Süresi :.....

Sportif Faaliyetin Yapılacağı Parkur Alanı :.....

.....Sportif Faaliyette Kullanılacak

Zorunlu Malzeme Araç Listesi

.....  
.....  
.....  
.....

Sportif Turizm Kurulu tarafından .....İşletmesine yukarıda belirtilen sportif faaliyette bulunmak üzere ..... tarihinde bir yıl süreli Yeterlilik Belgesi verilmiştir.

..... İl...../..... İlçe...../Sportif Tur. Kur.2.Bşk..... İl...../..... İlçe...../Sportif Tur.Kur.Bşk.

9

**Ek-8: İzin Belgesi**

T.C.

HATAY VALİLİĞİ

TURİZM AMAÇLI SPORTİF FAALİYET İZİN BELGESİ

İşletmenin Adı/Unvanı :

İşletmenin Adresi :

İşletmenin Merkezi :

İşletmenin Sahibinin Adı :

İşletmenin Şube/İrtibat Adresi:

Sportif Faaliyet Türü :

Parkur Alanı

Turizm Amaçlı Sportif Faaliyette Kullanılacak Zorunlu Malzeme Araç Listesi:

Hatay Valiliği tarafından ..... işletmecisine yukarıda belirtilen sportif faaliyette bulunmak üzere ..... Tarihinde ..... tarihine kadar geçerli İzin Belgesi verilmiştir.

İMZA

BU BELGE .....KAYMAKAMLIĞI SPORTİF TURİZM KURULUNUN  
..... TARİH VE ..... SAYILI KARARINA İSTİNADEN .....  
TARİHİNE KADAR GEÇERLİ OLMAK ÜZERE DÜZENLENMİŞTİR.

Bu belge 2634 sayılı Turizmi Teşvik Kanunu uyarınca verilmiştir.

9

**Ek-9: Başvuru Dilekçesi**

..... KAYMAKAMLIğINA

(İlçe Sportif Turizm Kurulu)

Turizm Amaçlı Sportif Faaliyetler kapsamında ..... İlçe Sportif Turizm Kurulunca belirlenip, Hatay Valilik Makamınca onaylanan ..... parkurlarında yamaç paraşütü sportif faaliyetinde bulunmak istiyorum.

2634 sayılı Kanun, Turizm Amaçlı Sportif Faaliyetler Yönetmeliği ve yürürlükteki ..... Yamaç Paraşütü ve Yelkenkanat Uçuş Yönergesinde belirlenen şartlara uymak koşuluyla gerekli iznin verilmesini arz ederim.

.../ ... / 2021

(Acenta Yetkilisi İmza ve Acenta Kaşesi)

ADRES:

**İletişim:**

**Ek: 1 tk. Dosya**



**Ek-10: Kullanım Taahhünamesi**

**KULVAR KULLANIM TAAHHÜTNAMESİ**

20.... – 20.... yılları arasında ..... parkurunda yapacağımız Yamaç Paraşütü faaliyetinde kulvarımızı özenli ve dikkatli olarak kullanacağımızı, aynı parkurda çalışan diğer acenta ve çalışanları ile iyi ilişkiler içinde olacağımızı ve herhangi bir olumsuz duruma meydan vermeyeceğimizi taahhüt ederiz.

Oluşabilecek herhangi bir olumsuz olayda sorumluluğun tarafımıza ait olacağını beyan ve taahhüt ederiz.

Acenta Adı

Acenta Yetkilisi Adı

İmza - Kaşe





**Ek-12: Süresi Dolan Belgelerin Yenilenmesi Taahhütnamesi**

**TAAHHÜTNAME**

**(Süresi Biten Belgelerin Yenilenmesi)**

Turizm Amaçlı Sportif Faaliyetler Yönetmeliği hükümlerine istinaden işletmemiz / şahsım adına Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet İzin Belgesi'nin düzenlendiği tarihten sonra, yıl içerisinde süresi biten; Üçüncü Şahıs Sigorta Poliçesi, Ferdi Kaza Poliçeleri vb. evraklar ile ilgili personelin sahip olduğu ehliyetleri ve diğer süreli belgeleri zamanında yenileyip hiçbir uyarıya mahal bırakmadan ..... Kaymakamlığı (İlçe Sportif Turizm Kurulu)'na derhal teslim edeceğimi beyan ve taahhüt ederim.

..../..../2021

9

**Ek-13: Sportif Faaliyet Belgesi Evrak Listesi**

**YAMAÇ PARAŞÜTÜ 2021**

1. Başvuru yazısı (Kaymakamlığa Hitaben)
2. Seyahat Acentası İşletme Belgesi
3. Ticari Sicil Gazetesi
4. İmza Sirküleri
5. Acenta Vergi Levhası
6. Personel görev dağılım listesi
7. Pilotlara ait Vergi Levhası (Bağ-Kurlu olması halinde)- Değilse SGK Giriş
8. Personel ehliyet ve pilot lisansları (Şoförün ehliyet ve SGK dahil)
9. Kullanılan transfer araçlarının test belgeleri (TÜVTÜRK)
10. Personel ve turiste ait mali mesuliyet ve ferdi kaza sigortası
11. Zorunlu malzeme listesi ve malzemelerin fatura, test belgeleri (kanat, yedek vb.)
12. Gerekli niteliklere sahip transfer aracı listesi, Araç Zorunlu Koltuk Ferdi Kaza ve Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası ile araç ruhsat fotokopileri ve aslı
13. Transfer araçları kiralık ise kira sözleşmesi (en az 1 yıllık)
14. Varsa yabancı personel çalıştırma izni
15. Pilotlara ait Sağlık Raporu (Tam teşekküllü Hastaneden alınan - 50 yaş altı 2 yıl, 50 yaş ve üstü 1 yıl geçerli)
16. Pilotların Madde Bağımlısı Olmadığını Belirten Rapor (Hastanelerden alınan)
17. İş sözleşmesi
18. Yönerge Tebliğ-Tebellüğ (her bir pilota ayrı imzalatılacak)
19. Alkol Taahhütname (her bir pilota imzalatılacak)
20. Belge Bedeli Dekontu (Ziraat Bankası Tahsilat Kodu: 66.31.00 (2.000,00 TL (2021 yılı için))

Parkur Alanı:

EK-14: İhlal Türleri ve Cezai Yaptırımlar( 8.2- Tablo )

No	İhlal Türleri	Muhatap	Cezai Yaptırım
1	Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet İzin Belgesiz faaliyette bulunma	Seyahat Acentesi	2634 /33. Madde İdari Para Cezası uygulanır. Faaliyetten men edilir.
2	Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet kapsamında bireysel ticari amaç paraşütü faaliyette bulunma	Şahıs	2634 /33. Madde İdari Para Cezası uygulanır. Faaliyetten men edilir.
3	İlçe Sportif Turizm Kuruluna faaliyette önce bildirim yapılmayan, Yeterlilik Belgesinde yer almayan malzeme, ekipman ve personel ile faaliyette bulunulması,	Acente	Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet İzin Belgesi iptal edilir. 2634 s. Kanun ve Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliğinin hükümleri uygulanır.
		Pilot	
4	Uçuş kartı ibraz etmede giriş kapısında geçilmesi,	Acente	Geçiş İzin verilmez
		Pilot	Geçiş İzin verilmez
5	Uçuş kartı düzenleme den uçuş gerçekleştirilmesi,	Acente	2634 / Yönetmeliğinin hükümleri uygulanır
		Pilot	3 gün uçuş yasağı
6	Meteorolojik değerlendirme sonucunda UKH tarafından ilan edilen kırmızı bayrak kararı uygulanmaması (Uçuş Güvenliğinin tehlikeye atılması)	Acente	2634 sayılı Kanun kapsamında idari para cezası
		Pilot	15 gün süreyle uçuştan men edilmesi
7	İlçe Sportif Turizm Kurulu tarafından onaylanmamış kalkış alanlarından (pistlerden) uçuş gerçekleştirilmesi	Acente	Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet İzin Belgesi iptal edilir.
		Pilot	2634 s. Kanun ve Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliğinin hükümleri uygulanır.
8	Özel izinli gösteri ya da rekordenemesi uçuşları dışında akrobasi ya da tehlikeli hareketler yapılması	Acente	2634 sayılı Kanun kapsamında idari para cezası
		Pilot	15 gün süreyle uçuştan men edilmesi
9	Alkol ölçümü testinin yapılmasını karşı çıkılması	Acente	İlçe Sportif Turizm Kurulunda değerlendirilir .

		Pilot	Faaliyetine izin verilmez
10	Psikoaktif madde kontrolünün yapılmasını engelleyen davranışlarının önlenmesi	Acente	İlçe Sportif Turizm Kurulunda değerlendirilir
		Pilot	3 ay süreyle uçuştan men edilmesi
11	İlgili Sağlık Birimi veya SHM tarafından pilotlara yapılacak alkol ölçümlerinde ölçüm sonucunun 0,00 promil üstünde olması (uçuş öncesi veya uçuş gerçekleşmesi halinde)	Acente	2634 sayılı Kanun kapsamında idari para cezası
		Pilot	- 6 ay süreyle uçuştan men edilmesi - THK Disiplin Kuruluna sevk edilir.
12	Psikoaktif madde test sonucunun pozitif olması	Acente	
		Pilot	- Cumhuriyet Başsavcılığına suç duyurusunda bulunulur. - 5 yıl süreyle faaliyete izin verilmez. - THK Disiplin Kuruluna sevk edilir.
13	Görevli personelin sözleşme/veya fiziki işlemde bulunmaması	Acente	2634 sayılı Kanun kapsamında idari para cezası
		Pilot	- Cumhuriyet Başsavcılığına suç duyurusunda bulunulur. - 3 ay süreyle uçuştan men edilmesi
14	Ticari tandem yamaç paraşütü ticari tandem yelken kanat pilotlarının uçuşları süresince kamera ile video kaydı alınıp 30 gün saklanmaması	Acente	-----
		Pilot	3 gün süreyle uçuştan men edilmesi
15	Pilotun kendisine veya yolcusuna kask takmadıkla kış veya iniş yapması (uçuş güvenliğinin sağlanmaması)	Acente	2634 sayılı Kanun kapsamında idari para cezası
		Pilot	3 gün süreyle uçuştan men edilmesi
16	Yamaç paraşütü bağlantı kollarının bağlanmaması (Can ve mal güvenliğine tehlike nedeniyle)	Acente	2634 sayılı Kanun kapsamında idari para cezası
		Pilot	3 ay süreyle uçuştan men edilmesi
17	Sahip olduğu pilot belgesinin imtiyazları dışında uçuşateşebbüsedilmesi veya açılması	Acente	2634 sayılı Kanun kapsamında idari para cezası
		Pilot	İlçe Sportif Turizm Kurulu Kararı kadar süre

			ile (1- 5 yılıarası) uçuştan men edilmesi
18	Sigortasız uçuş yapmaya/yolcu uçuşu yapılmaması	Acente	Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet İzin Belgesi iptal edilir.
		Pilot	2634 s. Kanun ve Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği hükümleri
19	Uçuşlarda akrobasiya da tehlikeli hareketler yapılması (Uçuş güvenliğinin tehlikeye atılması)	Acente	2634 sayılı Kanun kapsamında idari para cezası
		Pilot	1 ay süreyle uçuştan men edilmesi
20	Yolcu yagenehlak kurallarına aykırı sözlü ya da fizik idavranışlarda bulunulması	Acente	2634 sayılı Kanun kapsamında idari para cezası
		Pilot	- Kolluk kuvvetine bildirilir, - 1 yıl süreyle uçuştan men edilmesi
21	Günlük uçuş limitinin aşılması (Ticari ve Amatör dahil toplam günlük uçuş limiti 5 (beş)'tir)	Acente	2634 sayılı Kanun kapsamında idari para cezası
		Pilot	15 gün süreyle uçuştan men edilmesi
22	Günde öğün ve gün batımı arasındaki süre dışında uçuş yapılması	Acente	2634 sayılı Kanun kapsamında idari para cezası
		Pilot	1 ay süreyle uçuştan men edilmesi
23	Amatör kayıtlı pilotun ticari tandem uçuş gerçekleştirilmesi (Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet İzin Belgesiz faaliyette bulunma olarak değerlendirilir)	Acente	---
		Pilot	2634 sayılı Kanun kapsamında idari para cezası uygulanır ve uçuştan men edilmesi
24	Amatör kayıtlı pilotun Uçuş Kontrol Heyeti B üresine bilgi vermeden / onay olmadan amatör tandem uçuş gerçekleştirilmesi	Acente	---
		Pilot	6 ay süreyle uçuştan men edilmesi
25	Bakım ve uçuş aelverişlilik kontrolü yapılmamış veya onaylanmamış yamaç paraşütlerinin kullanılması	Acente	2634 sayılı Kanun kapsamında idari para cezası
		Pilot	3 ay süreyle uçuştan men edilmesi